



ŠKODA STYLE

Полезный автомобильный журнал

№3 (16) 2011

IAA '2011



Тест-драйв



Автокультура



Городской непоседа



Viva España!



Теплий сервіс для вашої ŠKODA !

З 17 жовтня по 18 грудня 2011 року придбайте акційний пакет** на сервісне обслуговування своєї ŠKODA за 100 гривень та отримайте знижку 15%*** на комплект фірмових запчастин.

* Це розумно

** Акційний пакет послуг вартістю 100 гривень включає: діагностика ходової частини автомобіля, перевірка рівня всіх рідин, діагностика акумуляторної батареї, консультування з специфіки експлуатації агрегатів автомобіля в зимовий період. Рекомендована вартість перерахованих робіт не має перевищувати 100 гривень (з ПДВ).

*** Кожен партнер акції надає власнику автомобіля ŠKODA знижку 15% від встановленої на підприємстві роздрібною ціни на запасні частини та витратні матеріали (охолоджуюча та гальмівна рідини, фільтри салону, свічі запалювання, щітки склоочисника).

**** Партнери акції є сертифікованими дилерами в галузі сервісного обслуговування ŠKODA.

Партнери акції**:** Київ: "Авторесурс", (044) 467 8941; "Автосоюз" СТО, (044) 207 0700; "Автотрейдинг - Центр", (044) 499 3297; "Автоцентр Київ", (044) 494 3790; "Автоцентр Прага Авто на Кільцевій", (044) 207 7700; "Атлант-М Дніпровська набережна", (044) 536 9536; "РВ-Сервіс-плюс", (044) 451 4082
Бердичів: "Ладасервіс", (04143) 2 7192; **Бровари:** "Паритет Моторс Сервіс", (044) 355 0865; **Вінниця:** "Автотрейдинг-Вінниця", (0432) 57 8875; **Горлівка:** "АвтоСіті", (062) 424 0299; **Дніпропетровськ:** "Метал", (056) 232 6835; "Автоінтерсервіс", (056) 371 2552; "Автоцентр-Україна плюс", (056) 376 2020; "РК-Дніпро", (056) 790 5990; **Донецьк:** "Автоцентр Донецьк", (062) 349 4545; "Автоцентр Оптима", (062) 388 7077; "Тоніка", (062) 306 2020; **Житомир:** "Опад", (0412) 41 7241; **Запоріжжя:** "Агротехкомплект", (061) 217 3611; "Альфа Сервіс", (0612) 89 9696; "Інтеравто Плюс", (061) 220 0882; **Івано-Франківськ:** "Карпати Лада", (0342) 77 8535; **Кіровоград:** "Авто-Шанс", (0522) 35 1535; **Краматорськ:** "Талісман Сервіс", (06264) 6 6777; **Кременчук:** "Адамант Груп", (0536) 77 6676; **Кривий Ріг:** "АСТ-Комбі", (056) 442 8142; **Луганськ:** "Автоленд", (0642) 34 5407; **Львів:** "Галант Авто", (0322) 27 6282; "Галич-Авто", (032) 221 9181; **Маріуполь:** "Автоцентр Маріуполь", (0629) 58 3278; **Миколаїв:** "Експрес Авто", (0512) 58 1551; **Мукачеве:** "ЗакарпатАвто", (03131) 5 2444; "Форвард Автоцентр", (03131) 3 1400; **Одеса:** "Авто-Європа", (048) 741 1090; "Автотрейдинг-Одеса", (048) 734 3660; **Полтава:** "Ауді-Центр-Полтава", (0532) 68 7272; **Рівне:** "Вік-Експо", (0362) 69 0003; **Сімферополь:** "Автодім Сімферополь", (0652) 22 6459; "Блік Авто", (0652) 54 3444; **Суми:** "Автоцентр-С", (0542) 64 1340; **Тернопіль:** "Джерман Автоцентр", (0352) 47 0000; **Харків:** "Автотрейдинг-Харків", (057) 760 1491; "Атлант-М Олексівка", (057) 766 5766; **Херсон:** "Елвіс", (05549) 4 5495; **Хмельницький:** "Торговий дім «Євромоторс», (0382) 71 5000; **Черкаси:** «Автогор», (0472) 65 7252; **Чернівці:** "Авто-Форвард", (0372) 56 7056; **Чернірів:** "Метек", (04622) 4 1133.



Содержание

АВТОСАЛОН

Городской непоседа	4-5
SKODA Citigo	

СОБЫТИЕ

Франкфуртский автосалон	6-7
IAA'2011	

Новости	8-11
----------------	-------------

ТЕСТ-ДРАЙВ

Великий комбинатор	12-15
SKODA Superb Combi	

На SKODA к истокам Киевской Руси	16-19
SKODA Octavia Tour	

ЕВРОПЕЙСКАЯ АВТОКУЛЬТУРА

Поговорим без слов	20-21
---------------------------	--------------

Постер	22-23
---------------	--------------

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ДТП без ГАИ	24-26
Страхование	

Вопросы-ответы	27
-----------------------	-----------

ПУТЕШЕСТВИЕ

«Viva España!»	28-31
Барселона	

СПОРТ

Три плюс два	32-35
SKODA Fabia	

ИСТОРИЯ

Расширение и модернизация	36-39
Рождение SKODA	

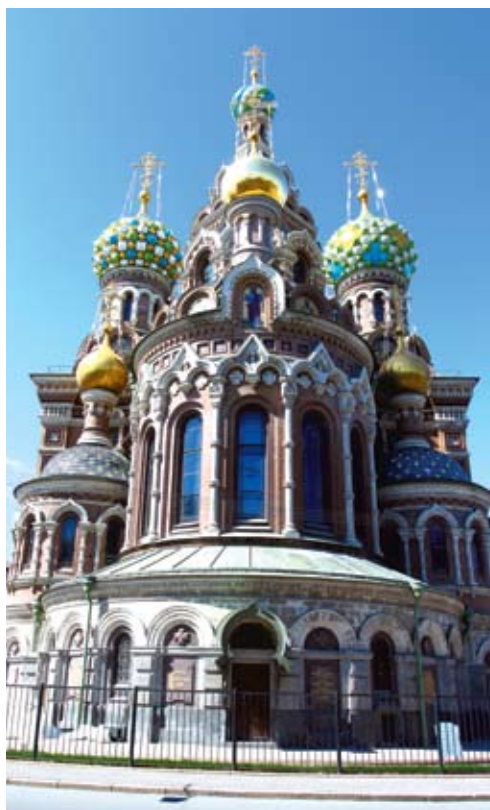
Детская страничка	40
--------------------------	-----------

ИЗ ПЕРВЫХ РУК

Для души и для семьи	41
-----------------------------	-----------

Перевезу все!	41
----------------------	-----------

SKODA информирует	42
--------------------------	-----------



Городской непоседа

Компания SKODA представила свою новую модель Citigo, которая в ближайшие несколько лет станет главным претендентом на сердца покупателей субкомпактных городских малолитражек.

Едва успели стихнуть овации поклонников марки SKODA на Франкфуртском автосалоне 2011 по случаю дебюта модели SKODA Mission L, как из Млада Болеслава пришла очередная сенсационная новость – компания SKODA показала принципиально новую модель Citigo, продажи которой начнутся уже в этом году.

«Citigo – один из важных элементов нашей стратегии роста. С ее помощью SKODA войдет в очень перспективный сегмент, – прокомментировал событие Глава Совета директоров SKODA д-р Винфрид Фаланд (Winfried Vahland). – Новая модель полностью воплощает корпоративную философию бренда SKODA, выраженную в слогане «Simply Clever».

Несмотря на компактные параметры, автомобиль достаточно

просторный и поразительно маневренный, кроме того, при его разработке были использованы самые передовые технологии. При том, что Citigo – компактный автомобиль, это типичная модель SKODA с характерными чертами. Автомобиль имеет индивидуальную внешность, но при этом у него узнаваемая радиаторная решетка и передние фары. Citigo длиной 3,56 м, шириной 1,65 м и высотой 1,48 м – один из самых маленьких автомобилей в своем сегменте. Объем багажного отсека составляет 251 л, однако при сложенных задних сиденьях он увеличивается до 951 л.

Главная целевая аудитория – молодые люди, молодые семьи, которым нужен второй или третий автомобиль, а также люди старшего возраста. Эти категории потребителей более рациональ-

ны в расходах и более тщательно подходят к выбору автомобиля: прежде всего они оценивают качество, практичность, дизайн и безопасность. «Сейчас мы видим, что спрос на компактные автомобили с низким расходом топлива и оптимальной стоимостью растет. Новый компактный автомобиль SKODA – это реакция на современный тренд. Мы уверены, что модель Citigo завоеует огромную популярность в основном на европейских рынках», – добавил г-н Фаланд.

Первоначально модель Citigo будет доступна в 3-дверном исполнении, позже появится 5-дверная версия. Для Citigo будет предлагаться два новых трехцилиндровых 1,0-литровых бензиновых двигателя мощностью 60 и 75 л. с. Для 60-сильного мотора расход топлива составляет





4,5 л/100 км, а уровень выбросов CO₂ – 105 г/км. Двигатель мощностью 75 л. с. расходует 4,7 л, а выбросы CO₂ не превышают 108 г/км. Кроме того, для новинки подготовили «зеленую» версию Green Tec, средний расход горючего которой, в зависимости от мощности силового агрегата, – 4,2 л/100 км и 4,3 л/100 км соответственно, что эквивалентно выбросам CO₂ в количестве 97 г/км и 99 г/км.

Большое внимание в Citigo было уделено вопросам безопасности. Автомобиль получил боковые подушки безопасности Head-Thorax нового поколения для защиты головы водителя и переднего пассажира. В сочетании с другими элементами актив-

ной безопасности, они формируют образцовый пакет в своем классе. Еще одной важной инновацией стало использование адаптивной системы помощи при торможении – City Safe Drive. Она автоматически включается на скорости ниже 30 км/ч и оценивает опасность столкновения при помощи лазерного сенсора. ŠKODA Citigo – одна из первых моделей в своем классе оснащена подобной системой аварийного торможения.

Первыми оценить достоинства новинки по имени Citigo смогут чешские покупатели, а летом будущего года машина появится на рынках других стран.

Сергей Иванов
Фото ŠKODA



IAA'2011



Франкфуртский автосалон — одно из крупнейших автошоу в мире. В нынешнем году он стал местом презентации нового проекта компании SKODA — концептуального лифтбека Mission L.

Максимально приближенный по дизайну к серийной версии, концепт Mission L дает представление о новой компактной модели чешского автопроиз-

водителя. Презентация серийной версии нового автомобиля состоится в Европе в будущем году.

«В процессе создания этого концепта мы использовали минималистичный подход: линии

автомобиля очень четкие и простые, но в то же время эмоциональные, — комментирует дизайн концепт-кара Экхард Шольц, член правления SKODA, ответственный за техническое

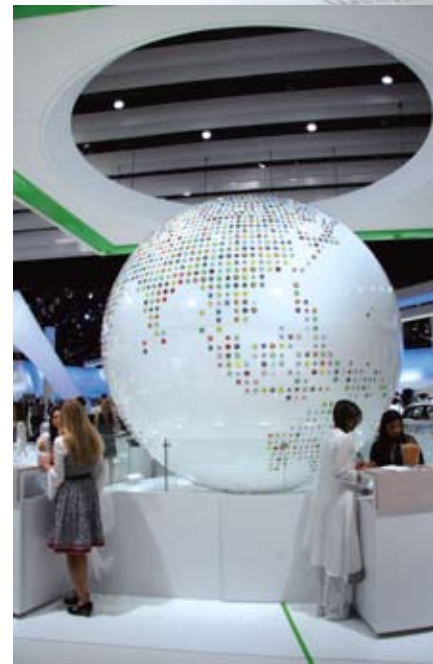
развитие. — Строгий спортивный вид автомобиля передает его молодежный характер. Многие сейчас ищут чистые линии и силуэты, и концепт SKODA Mission L готов предложить это своим покупателям».

«Премьера концепта Mission L дала символический старт процессу расширения модельного ряда марки, намеченному на ближайшие годы, — говорит председатель правления SKODA Винфрид Фаланд. — Эта компактная модель, а также другие новые модели — гарантия того, что наша цель — увеличение мировых продаж до 1,5 миллиона автомобилей в год к 2018 году — будет достигнута. В ближайшие несколько лет мы будем представлять новые модели каждые полгода».





SKODA Mission L пополнит модельную гамму компании в следующем году.



Символический глобус демонстрирует амбиции марки SKODA на мировом рынке.



Расширение модельного ряда нацелено на поддержку динамичного роста марки в мире. Продажи автомобилей с крылатой стрелой на капоте за первые восемь месяцев нынешнего года выросли на 18,3% и составили 583600 автомобилей. Самый большой рост наблюдался в России, Индии и Китае.

Наряду с концептом Mission L на стенде компании была представлена вся модельная гамма чешской марки. Изюминкой экспозиции стал оригинальный глобус, символизирующий амбициозные планы компании SKODA, а также стендистки в одеждах тех стран мира, где находятся заводы марки, – девушки щедро угощали посетителей экспозиции национальными блюдами и напитками. ■

Сергей Иванов
Фото автора и SKODA

SKODA начала выпуск электромобилей

Первенцем стал универсал SKODA Octavia Green E Line, прототип которого был показан в 2010 году на автошоу в Париже. Использование базовой версии этого авто позволило существенно снизить расходы на разработку и ускорить запуск модели в серийное производство. «Сердцем» машины является литий-ионная батарея. Она состоит из 180 литий-ионных ячеек и способна вырабатывать 26,5 кВт/ч электроэнергии. Ее вес составляет 315 кг. Батарея питает 60-киловаттный электромотор, максимальный крутящий момент которого достигает 270 Нм. В отличие от обычных ДВС вся эта мощь доступна сразу при старте. На разгон до 100 км/ч электромобилью потребуются примерно 12 секунд, а максимальная скорость ограничена 135 км/ч. Этого вполне достаточно, если вспомнить, что в большинстве европейских стран максимальный скоростной режим не превышает 130 км/ч. Система рекуперации энергии торможения дает возможность подзаряжать батарею при торможении. Полной ее зарядки хватит, чтобы преодолеть до 150 км, чего вполне достаточно для повседневной эксплуатации. Заряжать батарею можно как от обычной бытовой электросети (220 В), так и на специальных станциях (380–400 В). В зависимости от этого на полную зарядку потребуется 8 часов или 4 часа соответственно. За счет того, что бата-



рея расположена под полом, в салоне с комфортом разместятся пять человек. Размер багажника при этом составляет 490 л, что на 115 л меньше, чем в



обычной Octavia Combi. На приборной панели появились указатели уровня зарядки батарей и запаса хода до заправки. На дисплей бортового компьютера выводится информация о режиме работы системы питания, зарядке или разрядке батарей. Для снижения энергопотребления обычные лампы для освещения салона заменили све-

одиодами. Кроме того, в панорамный стеклянный люк в крыше можно будет имплантировать солнечные элементы, обеспечивающие автомобиль дополнительной электроэнергией. В этом году компания изготовит 10 экземпляров Octavia Green E Line. Они будут использоваться для отработки технологии и тестов в реальных условиях.

Готовимся к зимней эксплуатации

Компания «Еврокар» совместно с «Еврокар Сервис» проводит сезонную сервисную акцию «Подготовься к зиме со SKODA24». В рамках программы SKODA24 компания «Еврокар» и ООО «Еврокар Сервис» подготовили специальную акцию для владельцев автомобилей SKODA. В период с 17 октября по 18 декабря 2011 года можно осуществить необходимую подготовку автомобиля к зиме по комфортной цене. Всего за 100 грн. каждый желающий владелец автомобиля SKODA может осуществить диагности-

ку и подготовить свой автомобиль к зимней эксплуатации, а также получить 15% скидки на оригинальные запасные части, включенные в акционный пакет.

Пакет услуг включает в себя:

- диагностику ходовой части автомобиля;
- проверку уровней всех жидкостей;
- диагностику аккумуляторной батареи;
- консультацию по специфике эксплуатации агрегатов автомобиля в зимний период.



Каждые 20 минут украинцы покупают Octavia A5

SKODA Octavia является бессменным лидером продаж в своем классе на рынке Украины на протяжении 10 лет. В этом году Octavia A5 стала самой продаваемой моделью среди легковых иномарок. За 8 месяцев 2011 года владельцами Octavia A5 стали 3957 покупателей (+77%). Octavia – самая успешная модель за всю историю бренда SKODA. Этот автомобиль играет ключевую роль в становлении компании как всемирно известного автопроизводителя. Высокое качество, оригинальный дизайн, отменная управляемость и непревзойденное соотношение цена/качество модели Octavia изменили имидж чешской марки. Бренд SKODA стал синонимом надежного автомобиля, который максимально соответствует ожиданиям потребителей. Octavia стала первым автомобилем, выпущенным под маркой SKODA после присоединения компании к Volkswagen

Group. Octavia A5 – неоднократный победитель ряда украинских и международных рейтингов. В Украине эта модель одержала победу в С-классе по результатам общенационального рейтинга «Автомобиль года в Украине 2010». Согласно этому рейтингу SKODA Octavia A5 также завоевала максимальное количество голосов народного жюри в номинации «Соотношение цена – качество», что говорит о действительной популярности автомобиля на рынке Украины. SKODA Octavia A5 была признана автомобилем года в Чехии, Финляндии, Великобритании, Литве, Болгарии, Боснии и Герцеговине, Сербии и Черногории. Кроме того, автомобиль завоевал такие престижные награды, как «Золотое рулевое колесо» («Golden Steering Wheel») и «Auto Trophy», а также победил в номинации «Самый красивый автомобиль» в Италии и Чехии.

К новым горизонтам

За восемь месяцев этого года реализации автомобилей SKODA в мире выросли на 18,3% и составили 583 тыс. машин (в 2010-м – 493,2 тыс.). В августе был зафиксирован новый рекорд продаж – 60400 автомобилей (в прошлом году – 55900). В Чехии

SKODA увеличила реализации в августе на 5,3% – до 4000 машин. В других странах Центральной и Восточной Европы продажи марки тоже выросли: в Украине – на 6,8%, в Словении – на 3,3%, в Венгрии – на 5,5%, в Хорватии – на 77,5%. В Западной Европе

наблюдался небольшой рост (+0,2%), составивший 21400 автомобилей. Высокий покупательский спрос был отмечен в Великобритании (+39,4%) и в Швеции (+20,8%). В Испании продажи увеличились на 10,5%, во Франции – на 11,1%, в Финляндии – на 16,3%.

На рынке Китая было реализовано 18800 машин (+20,2%). В России SKODA достигла 12-процентного роста по сравнению с августом прошлого года, продав 4946 авто. В Индии августовские продажи увеличились на 37,3% (2100 автомобилей).

+12,7%

Octavia
26300



+13,3%

Fabia
18700



+2,1%

Superb
8100



+0,9%

Yeti
4000



+10,8%

Roomster
2600



Рекорд взят!

Автомобиль SKODA стал самой быстрой в мире серийной моделью с 2,0-литровым турбированным двигателем. 19 августа в ходе заездов по соляному озеру Бонневилль в американском штате Юта специально подготовленный 600-сильный гоночный автомобиль SKODA Octavia RS Bopneville установил новый рекорд скорости – 365 км/ч (227,08 миль/ч). Предыдущий – 347 км/ч (216 миль/ч) был установлен в 1998 году. Спустя 13 лет машина марки SKODA сумела

улучшить этот показатель на 18 км/ч (11 миль/ч).

Хронометрическая ассоциация Южной Калифорнии официально зафиксировала новое достижение. Автомобиль под управлением Брайтона Ричарда Мидена принял участие в фестивале «Неделя скорости», прошедшем с 13 по 20 августа в Бонневилле. На удивление всем, Миден на 5-километровой трассе разогнал Octavia до 227 миль/ч.



Стань тест-пилотом гоночной SKODA Fabia Super 2000!

Для всех любителей спорта и активного движения компания «Еврокар» разработала флеш-игру, в которой каждый желающий сможет опробовать себя в качестве гонщика Мирового Чемпионата серии IRC на автомобиле SKODA Fabia Super 2000. Благодаря автомобилю Fabia Super 2000 марка SKODA продолжает более чем столетнюю традицию успешных выступлений в мировом автоспорте. Эта модель была разработана специально для участия в спортивной категории Super 2000. Автомобиль построен на базе Fabia второго поколения и, в соответствии со стандартами FIA, оборудован четырехцилиндровым бензиновым двигателем объемом

2,0 л, 6-ступенчатой коробкой передач и системой полного привода с двумя дифференциалами. Прототип спортивной модели Fabia Super 2000 был представлен на автосалоне в Женеве в 2008 году, ознаменовав собой новую веху в истории SKODA Motorsport. В этом же году после ряда испытаний прототип SKODA Fabia Super 2000 впервые выступил на ралли Barum Zlin. Гоночный дебют нового раллийного автомобиля состоялся в январе 2009 года во время первой гонки международной серии Intercontinental Rally Challenge (IRC) в Монте-Карло. С этого этапа команда SKODA Motorsport одержала немало



побед и пережила множество ярких моментов, выступая в серии IRC. В 2010 году SKODA выиграла чемпионский титул IRC 2010 среди автопроизводителей, а пилоты SKODA Motorsport Юхо Ханнинен и Микко Марккула признаны лучшими в личном зачете. Не менее успешным стало участие заводской и частных команд и в 2011 году. По ито-

гам «Ралли Барум», в котором приняло участие рекордное число Fabia S2000 – 14 автомобилей – SKODA отметила второй хет-трик подряд и шестой за всю историю участия в IRC. Приглашаем всех активных болельщиков автоспорта и поклонников бренда SKODA присоединиться к успеху и протестировать Fabia Super 2000!



Гонка чемпионов

В знаменитой «Гонке чемпионов» в этом году примут участие автомобили SKODA Fabia Super 2000. В первых числах декабря лучшие гонщики мира соберутся под куполом Esprit Arena в Дюссельдорфе, чтобы на 600-метровом кольце продемонстрировать свое мастерство. На старт уникальных соревнований выйдут Михаэль Шумахер, Себастьян Феттель, Себастьян Лозе и другие выдающиеся автогонщики. «Мы гордимся тем, что за 110-летнюю исто-

рию спортивных успехов марки SKODA за руль наших автомобилей впервые сядут самые сильные в мире гонщики. Я уверен, что наше присутствие на «Гонке чемпионов» сможет привлечь новых поклонников автоспорта. И сегодня нам предстоит приятная миссия выбрать лучшего гонщика, который сможет достойно представить нашу марку», – комментирует руководитель спортивного отделения SKODA Motorsport Михал Храбанек.



SKODA на Tour de France

Автомобили SKODA вновь стали важной составляющей самой известной в мире велогонки «Тур де Франс». SKODA выступила одним из главных спонсоров мероприятия, а также партнером «белой майки» – награды, которая присуждается лучшему молодому гонщику до 25 лет. Компания обеспечила организаторов гонки парком из 300 машин, поддерживала 9 профессиональных команд, а также предоставила команду технической поддержки. «Тур де Франс» – третье по популярности, после футбола и Олимпийских игр, спортивное событие в мире. За гонкой следят около 15 млн. поклонников велоспорта непосредственно на месте

ее проведения и около 2 млрд. – по телевидению. Как и хоккей, велоспорт является одним из важнейших направлений спонсорской стратегии марки SKODA. Помимо «Тур де Франс» компания поддерживает еще одну престижную велогонку – «Джиро д'Италия», а также выступает партнером Международного союза велосипедистов (UCI) во время мировых чемпионатов по дорожным велогонкам. С целью популяризации велоспорта среди спортивных энтузиастов и потенциальных покупателей она поддерживает различные публичные мероприятия – например, Bike for Life в Чехии и «Берлин-Велотон» в Германии.

В отпуск на Octavia A5

Завершилась акция «В отпуск с «Еврокар!». С 8 сентября по 2 октября компания «Еврокар» предоставила возможность всем киевлянам провести тест-драйв новой SKODA Octavia A5 в виде бесплатного трансфера в аэропорт «Борисполь». Трансферная SKODA Octavia A5 проехала более 5 тысяч километров, отвезла в аэропорт «Бо-

рокар» за приятный подарок на мой день рождения». «Отличный вариант для переполненного и шумного мегаполиса!» – вторит ему путешественник Игорь Галкин. Победители оценили по достоинству такие характеристики SKODA Octavia A5, как четкость управления, надежность, комфорт, ощущение безопасности, передовые



технологии и классический дизайн. Кроме того, все путешественники отметили вместительный багажник машины – незаменимый элемент при путешествиях. Компания «Еврокар» благодарит

рисполь» 60 победителей, а всего в акции приняли участие 520 человек! Путешествие на комфортабельной и быстрой SKODA Octavia A5 – яркое начало отпуска. «Автомобиль очень комфортный. Нет валкости, по трассе едет очень легко, тихо и плавно, – комментирует один из участников тест-драйва Константин Лищенко. – Благодарю компанию «Ев-



всех за активное участие и еще раз поздравляет победителей, которые начали свой отпуск в салоне автомобиля SKODA Octavia A5.

Инвестиции в безопасность

Важной вехой в современной истории компании SKODA стало появление у производителя собственного полигона для проведения испытаний и краш-тестов, который располагается

в чешском городке Ухельнице вблизи Гуси-Лхота. Ранее он принадлежал организации TUV-Sud. Инвестиции в него позволят компании SKODA постоянно повышать уровень активной и пассив-

ной безопасности выпускаемых автомобилей. Полигон будет использоваться для динамических краш-тестов как готовых машин, так и отдельных ее элементов. «Регулярное проведение краш-

тестов является важной составляющей для автопроизводителя, – подчеркивает член правления компании SKODA по развитию Экхард Шольц. – С приобретением полигона компания SKODA сможет значительно повысить эффективность работ в области пассивной безопасности. Даже сегодня наш модельный ряд предлагает очень высокую степень безопасности. В дальнейшем мы хотим обеспечивать ее на должном уровне. Нам нужны дополнительные мощности для новых авто, которые появятся в модельной гамме в ближайшие годы. Поэтому будем продолжать инвестировать полигон в Ухельнице». Стоит отметить, что компания SKODA и ранее использовала этот полигон, а теперь она сможет существенно повысить эффективность тестов. Напомним, что три из пяти моделей SKODA (Roomster, Superb и Yeti) получили максимальный пятизвездочный рейтинг организации EuroNCAP, а Fabia и Octavia имеют в своем активе четыре звезды.





Великий комбинатор

В модельном ряду SKODA это самый большой автомобиль. Его длина составляет без малого пять метров. Не всякая компания рискует строить на базе своей флагманской модели универсал. А вот чехи решились на такой шаг. И мы с огромным удовольствием оцениваем эту комбинацию под названием Superb Combi.

Предложив огромный багажный отсек объемом под два «куба», SKODA Superb Combi не утратила свой стиль. Даже наоборот. С таким кузовом длинная ровная крыша выглядит естественно, а сам автомобиль – гармоничнее, чем седан-лифтбек. У него есть интересная фишка в виде двойной крышки багажника. В универсале пятая дверь привычно поднимается вверх, но ее можно оснастить электроприводом. В этом случае прикрывающая багажник шторка будет автоматически немного отъезжать вперед, облегчая доступ в отсек. Впрочем, и сейчас это не составляет труда. Достаточно прижать край шторки сверху, как она

наполовину сдвинется вперед. Нажимаем еще раз, и она сворачивается полностью. Удобно.

А уж загружать багажник через огромный зев совсем легко. К тому же, начиная со среднего уровня оснащения, к машине прилагается специальный органайзер – благодаря его системе креплений грузовой отсек можно разделить, а некоторые вещи плотно закрепить, чтобы они не летали по огромному пространству.

Шикарный подход

Признаться, начать знакомство с этой машиной с багажника было нелегко. И как только заканчиваем изучать, чем отлича-



Интерьер выглядит шикарно и респектабельно. Тут и многофункциональный руль, и отделка под дерево, и залитые рояльным лаком панели с серебристой окантовкой, и много мягкого пластика.



Турбированный 160-сильный мотор с непосредственным впрыском TSI в паре с роботизированной коробкой DSG демонстрируют очень слаженную работу.

ется Combi от простого Superb, с радостью занимаю место водителя. Ведь на тестируемый универсал устанавливают 1,8-литровый 160-сильный мотор TSI, оснащенный системой непосредственного впрыска и турбиной с изменяемой геометрией. С механической коробкой начальная стоимость такого авто составляет 29867 долларов, а с 7-ступенчатой роботизированной коробкой DSG – 33178 долларов.

Не понаслышке зная, какое удовольствие данный силовой агрегат доставляет на других моделях, определим, насколько он соответствует этой машине. Но пока мотор молчит, есть время

удостовериться в том, что универсал при всей своей практичности и удобстве в пользовании может шикарно выглядеть, быть богато оснащён и добротно собран. Впрочем, чему удивляться, если ŠKODA Superb Combi доступен в эксклюзивном исполнении Laurin & Klement. В Украине такие автомобили появятся позже. Наша машина – в самой богатой из предложенных на украинском рынке комплектации Elegance стоимостью 38300 долларов. Сюда входят адаптивные биксеноновые фары AFS, круиз-контроль, освещение пространства для ног задних пассажиров, задние парктроники, датчик дождя, электрорегулировка передних ► стр. 14





В боковинах багажного отделения SKODA – закрывающиеся отсеки. Над левым укреплен удобный съемный фонарик, одновременно выполняющий роль подсветки.

сидений (водительское – с памятью настроек), и дополнительное оборудование, выбранное из списка. Эта же версия, но с 6-ступенчатой «механикой» будет стоить от 35011 долларов.

Вот чем SKODA Superb поражает всех, кто не знаком еще с машиной, так это огромным пространством для ног на втором ряду. В Combi к нему добавляется еще и выигранное за счет более прямой крыши пространство над головой. В центральных стойках кузова имеется по отдельному дефлектору с регулировкой силы обдува. Для удобства пассажиров можно установить обогрев дивана и подставку для ног, как в лимузине.

Салон Superb Combi выглядит роскошно благодаря мягкому пластику передней панели, а также лакированным вставкам под дерево. При этом все очень удобно. Передние сиденья водителя с широким диапазоном разнообразных регулировок легко под-

страиваем под себя при помощи электроприводов. И я не беспокоюсь, что кто-то собьет мои настройки, так как водительское кресло оснащено памятью на три варианта.

Как ни странно, но сидя в напоминающем дорогой кабинет Superb Combi и имея под рукой широкий селектор роботизированной трансмиссии, я больше склоняюсь к быстрой агрессивной езде.

Слаженная работа

Superb Combi довольно крупный автомобиль, а потому особенно показательны та легкость и естественность, с которыми он набирает ход. При старте электроника роботизированной трансмиссии DSG оберегает синхронизаторы, а потому очень аккуратно включает сцепление. Однако после легкой заминки динамика разгона впечатляет не в последнюю очередь благода-

ря мягкой работе трансмиссии. Передачи переключаются настолько плавно, что эти моменты попросту не замечаешь.

Конечно, как и всякая уважающая себя современная коробка, DSG предлагает ручной режим переключения и спортивный алгоритм работы. Но как-то не хочется разбавлять плавную умиротворенность хода лишними движениями или более агрессивными сменами ступеней и бросками вперед. Ведь в штатном режиме работы коробки разгон, какой бы уверенный он ни был, не напоминает резкий пинок. SKODA поглощает метры асфальта быстро и вместе с тем солидно и комфортно. Как и полагается знающему цену себе и комфорту флагману. При этом Superb Combi с таким быстродействующим «роботом» даже динамичнее своего же аналога с МКП и в любой момент подставляет нужную передачу и обеспечивает хорошую уверенную тягу.

Басовитый рокот пробивается в салон, но не напрягает – просто не дает полностью абстрагироваться от окружающей действительности. Не позволяет этого и подвеска. Плотное сбитая ходовая упругими толчками реагирует на грубости неровностей дорожного полотна. Настройки таковы, что машина не сильно кренится и раскачивается, она идет довольно комфортно и не создает лишнего напряжения на неровной дороге, так как даже на очень высоких скоростях не допускает слишком подробного повторения ее профиля.

Можно больше? Можно!

SKODA Superb Combi предлагает вместительный отсек и уйму свободного пространства на втором ряду. Среди больших машин, которые подойдут и для выездов, и для хозяйства, Superb Combi по соотношению цена-качество-комплектация более чем привлекателен. Турбированный 160-сильный мотор с непосредственным впрыском TSI в паре с роботизированной коробкой DSG работает очень слаженно. Всегда имеешь нужную передачу и хороший запас тяги. При этом силовой агрегат демонстрирует прекрасный баланс. Он может быть довольно экономичным, но при желании водителя с легкостью уносит крупный универсал вперед, делая машину достаточно динамичной. Впрочем, каждое из вышеперечисленных качеств Superb Combi можно усилить. Тому, кто хочет получить от Superb Combi максимум, предложена топовая версия. Вот в



Передние сиденья выглядят солидно. При этом они очень удобны. Электрические регулировки позволяют легко подстроить кресла. Можно запомнить настройки водительского сиденья для трех человек.

SKODA впечатляет пространством на втором ряду. За водителем среднего роста можно сидеть, закинув ногу на ногу, и еще место остается. Сюда можно заказать и подставки для ног. Чем не лимузин?



На центральных стойках расположены дефлекторы системы вентиляции с индивидуальной регулировкой силы обдува.



На консоли между передними креслами находится экран, показывающий температуру «за бортом» и время.



Если пассажиров на заднем ряду всего двое, то для них очень кстати будет удобный широкий подлокотник.

ней-то как раз и можно ощутить 260 «лошадок» 3,6-литрового бензинового V6 FSI. А надежно держаться такому мощному авто на дороге поможет фирменная полноприводная трансмиссия

с быстродействующей муфтой Haldex. И мы не сомневаемся, что в этой машине ярких эмоций будет еще больше.

Дмитрий Чабан
Фото Сергея Кузьмича



Начиная со среднего уровня оснащения Ambition, для Superb Combi предлагается удобный органайзер для крепления груза.

Общие данные	
Тип кузова	универсал
Дверей/мест	5/5
Габариты, Д/Ш/В, мм	4838/1817/1510
База, мм	2761
Колея передн./задн., мм	1545/1517
Клиренс, мм	160
Масса снаряженная/полная, кг	1533/2113
Объем багажника, л	603/1835
Объем бака, л	60

Двигатель	
Тип	бенз. с непосред. впр. турбо
Расп. и к-во цилиндров/кл. на цилиндр	R4/4
Объем, см куб.	1798
Мощность, кВт(л. с.)/об/мин	118(160)/4500
Макс. кр. мом., Нм/об/мин	250/1500-4500

Трансмиссия	
Тип привода	передний
КП	7-ст. робот. DSG

Ходовая часть	
Тормоза передние/задние	диск. вент./диск. вент.
Подвеска передняя/задняя	независ./независ.
Усилитель	электро
Шины	205/55 R16

Эксплуатационные показатели	
Максимальная скорость, км/ч	218
Разгон 0-100 км/ч, с	8,6
Расх. трасса-город, л/100 км	5,9-9,5
Гарантия, лет/км	2/без огр. проб.
Периодичность ТО, км	15000
Стоимость ТО, грн.	1050
Минимальная стоимость, \$*	33 178
Стоимость тестируемого автомобиля, \$*	38 300

* По курсу НБУ на 10.10.2011 г. Для авто с выбранным силовым агрегатом





На SKODA

к истокам Киевской Руси

В предыдущем номере SKODA style мы с вами совершили путешествие на автомобиле в Суоми. Возвращаться решили по иному маршруту. Как же по пути не посетить «Колыбель революции» и место, где родилась княгиня Ольга. Ведь на машине сделать это очень просто. Помимо новых впечатлений, мы сможем получить ответ на вопрос, способны ли российские дороги «испугать» нашу SKODA Octavia Tour.

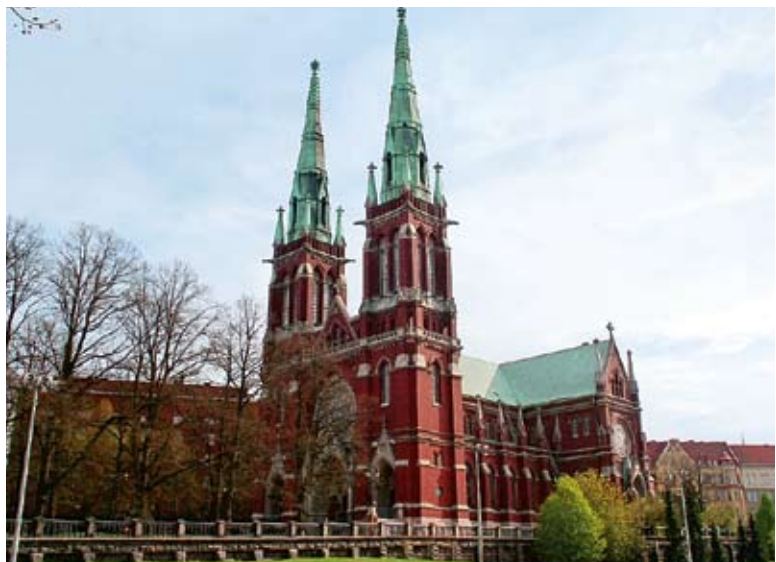
В Финляндию ехали через Беларусь, Литву, Латвию и Эстонию, задействовав для переправы паром. Весь путь составил 1685 км. Обратно решили проехать через Россию и Беларусь.

Путь к колыбели

Выезжаем из Нокиа и делаем небольшой крюк, чтобы познакомиться с архитектурой столицы Финляндии – Хельсинки. Если вы путешествуете с детьми, можно посетить зоопарк или парк аттракционов. Желательно побывать в Успенском и Кафедральном соборах,

а также уникальной церкви в скале. Если есть время, отправляйтесь на пароме к морской крепости Суоменлинна, известной еще как Свеаборг.

Выезд из Финляндии занял минимум времени – надо было лишь поставить отметку в паспорте. Въезд в Россию – чуть больше: опять декларации, осмотр автомобиля, беседы с пограничниками. Заполнив эмиграционную карту, важно сохранить вторую ее часть, которая понадобится как при временной регистрации, так и при выезде из страны. В нашем случае – из Беларуси в Украину. Декларация





общая для России и Беларуси, поскольку они находятся в одном Таможенном союзе.

И вот они – российские дороги, которыми все нас пугали. Первые километры асфальта легли под колеса нашей прокатной SKODA Octavia Tour уже в сумерках. Никакого разгильдяйства и бездорожья, по которому можно было бы ударить автопробегом, мы не ощутили. Асфальт не хуже нашего. И подвеска машины, очень популярной в Украине не в последнюю очередь благодаря своей неприхотливости, не испытывает каких-либо дополнительных нагрузок. Правда, дорога от границы узкая, по одной полосе в каждом направлении, но особых сложностей не создает.

В Питер вкатываемся глубокой ночью со стороны Финского залива, с видом на который крупный бигборд предлагает нам купить

новые квартиры. Вокруг вполне привычная атмосфера спальной окраины, застраиваемой высотками, но навигатор ведет нас к центру города. Интересно, мосты уже развели? Ведь мы пока не знаем, на каком берегу Невы наша гостиница.

Проезжаем по набережной. Во всей ночной красе перед нами предстала стрелка Васильевского острова и Петропавловская крепость. А вон и один из разведенных мостов – Дворцовый. Кстати, если собираетесь любоваться ночными видами этого красивейшего города на собственной машине, то, прокладывая маршрут, узнайте в Интернете график развода мостов.

Как обычно, в гостинице селимся за полночь. На фоне монументального здания и просторных холлов двухместные номера показались слишком уж скромными.

Стоимость таких «апартаментов» – 2100 рублей (594 грн.). На месте оформляем себе временную прописку. Все удовольствие обходится в 100 рублей.

Наутро, наскоро позавтракав – не потому, что спешили, а потому, что завтрак такой, с легкими сердцем и желудком корректируем свои планы. Достаточно было

выехать на Невский проспект, как мы поняли, что с наскока в Питере ничего не увидишь. Чтобы в полной мере насладиться красотой города и музеями, сюда надо приезжать на несколько дней.

Внятное сцепление, четкое включение передач и мотор, неплохо тянущий в нижнем диапазоне оборотов, позволяют достаточно легко продвигаться в плотном трафике. Чтобы не терять времени, решаем пешком прогуляться в сторону Дворцовой площади к Зимнему дворцу. Будь его больше, отправились бы на экскурсию на открытом корабле по рекам Мойке и Фонтанке с выходом в Неву. При возможности обязательно сделайте это. Если удастся, садитесь на «Ракету» и отправляйтесь в Петергоф (Петродворец), Пушкин (Царское село), крепость Орешек, Кронштадт или другие интересные места.

Мы же ограничились прогулкой к храму Спаса-на-Крови, вокруг которого изгибается канал Грибоедова, и в соседний парк, где находится Русский музей. Он открыт в любой день, ► стр. 18



Совершенно по-иному Питер предстает, когда смотришь на город со стороны рек и каналов. С такого ракурса храм Спаса-на-Крови выглядит еще более величественным.





кроме вторника, с 10 до 18 часов (в понедельник – до 17 часов). Если будете говорить по-русски и сойдете за гражданина Российской Федерации, то билет обойдется в 150 рублей (43 грн.) для взрослых. Перед выездом из города заскочили к крейсеру «Аврора». Вход бесплатный, а экскурсия в подводную часть корпуса и машинно-котельное отделение стоит 200 рублей (57 грн.) для взрослых.

На родине княгини Ольги

Дальнейший путь лежит через Псковскую область. Еще в Украине нас предупредили, что тут-то мы и узнаем настоящие российские дороги. От Питера она сначала однополосная, но на 270-м километре



переходит во вполне европейскую, двухполосную. Тут можно бы и разогнаться. Впрочем, платить штрафы в российскую казну нам не хотелось, да и машину с 1,6-литровым 75-сильным мото-

ром мы выбрали не за динамические показатели, а за экономичность и неприхотливость. К тому же вскоре дорога снова сузилась, и все чаще начали встречаться участки асфальта худшего каче-



Даже загруженный багажник универсала SKODA Octavia Tour может вместить такой улов.

ства. Для интенсивных обгонов в такой ситуации двигателя хватает, хотя его и приходилось выкручивать. Подвеска же не вынуждала нас ехать излишне аккуратно, так как неплохо проглатывала все неровности.

Решаем сделать небольшой крюк и посетить один из древнейших городов России – Псков. Он раскинулся на берегах реки Великой в месте слияния ее с рекой Псковой. Те, кто интересуется более новой историей, возможно, знают Псков благодаря знаменитой воздушно-десантной дивизии – она всегда была на передовом огневом рубеже в горячих точках бывшего Союза.

В центре города возвышается Псковская крепость с мощными башнями – Мстиславской, Васильевской, Довмонтовой, Наугольной круглой, Плоской, Высокой (Воскресенской) и другими. Они, будто средневековые рыцари, окружили Троицкий кафедральный собор и Псковский кром (кремль). Из этого историко-архитектурного ансамбля можно поехать к монументу памяти Ледового побоища в селе Соколиха, открытому в 1993 году к 1090-летию Пскова.

Но нам в другом направлении. Мы едем в сторону деревни Выбуты, что на 12 километров выше Пскова. Как вещает древнерусская летопись «Повесть временных лет», именно оттуда родом Ольга, правившая Киевской Русью после гибели мужа, князя Игоря Рюриковича. Ориентиром могут служить также деревни Волженец и Раздолье. В те места можно до-

Легендарная «Аврора». На ней до сих пор несут службу. Гражданским людям попасть на борт плавучего музея можно в любой день с 11:00 до 17:15, кроме понедельника и пятницы. Вход бесплатный, а экскурсия в подводную часть корпуса и машинно-котельное отделение стоит 200 рублей (57 грн.) для взрослых.





браться и на автобусе, который отправляется в Палкино с псковского автовокзала, доехав до деревни Кузнецово, расположенной на противоположном берегу Великой. Летом реку можно перейти вброд, так как в некоторых местах уровень воды достигает чуть выше стопы, а в иных – до 20 см. Благодаря известняковой плите дно ровное и гладкое, как асфальт. Здесь запросто можно проехать на внедорожнике или кроссовере. При необходимости можно было бы максимально аккуратно форсировать реку и на нашей SKODA. Но геройствовать не пришлось, так как мы были на нужной нам стороне реки.

Вот где единение с природой! Великолепная рыбалка, в окрестных лесах полно грибов, а на болотах – клюквы. Сюда также надо приезжать на несколько дней. И вот тут-то в очередной раз мы оценили правильность выбора авто именно с кузовом универсал. Ведь «шторка», прикрывающая вещи в отсеке, легко сматывается, и в заполненный багажник запросто помещается как крупный улов, так все собранное в лесу.

Вот мы и дома

Следующую остановку планируем сделать уже в Беларуси. При выезде из России можно было бы лишь приветливо кивнуть пограничнику, но, видимо, его заинтересовали украинские номера на нашей SKODA. Поэтому остановились, через стекла показали украинские паспорта и... все. Очень быстро. Кстати, чтобы навигация вела нас именно по тому маршруту, который мы себе наметили, забываем промежуточные точ-

ки по пути следования. Одна из них – Витебск.

Непривычно видеть пустынные тихие улицы достаточно крупного города. Вокруг просторно, так как Витебск не загроможден высотками. На улицах не увидишь еще одной привычной вещи – банкоматов. Местных же наличных денег у нас нет. Вопросом, где можно купить продукты по безналичному расчету, на какое-то время вводим в ступор местного таксиста. Потом он все же указывает на крупный магазин в центре. Как выяснилось, тут можно не только продукты купить, но и в местном кафетерии (это название из детства наиболее точно отражает суть) поесть.

В сторону Украины выезжаем почти в сумерках. И снова знакомая ситуация. Отличные ровные дороги с гладким асфальтом абсолютно пустынные. Не имея желания знакомиться с местными гаишниками, держим скоростной режим. Причем без «плюс двадцать». За рулем не просто скучно, а даже обидно, что вот на таком отличном асфальте приходится ехать неспешно. С другой стороны – налицо экономия топлива.

К украинской границе подъезжали с опаской. Еще свежи в памяти часы ожидания на пограничных переходах по пути в Финляндию.

Там, где князь Игорь во время переправы через реку познакомился с Ольгой – будущей княгиней и правительницей Киевской Руси, стоит камень, который служит местом паломничества, а недалеко – церковь Св. Илии Пророка, построенная в XV веке. Есть версия, что на ее месте стояла другая церковь, возведенная Ольгой.

К тому же, выезжая несколько дней назад, видели длиннющую очередь на въезд в нашу страну. Как будет сейчас? С российской стороны людей почти нет, поэтому довольно быстро отметились во всех кабинках на таможенном, транспортном и пограничном контроле.

На украинской таможне потеряли около часа – осмотр машины. Дальше уже родные места. И знакомые разбитые дороги в сторону Чернигова. Тут уже некогда зевать, как в Беларуси, – только успевай избегать ям. Впрочем, это удастся

без особого труда и экстрима. Даже загруженная машина ведет себя понятно и точно следует командам водителя. И вот слева показался красавец Чернигов. Дальше прямая и довольно хорошая дорога до Киева. Позади 1865 километров пути и масса впечатлений. Это в очередной раз подтверждает тот факт, что путешествие на машине позволяет располагать своим временем, корректировать планы и вести насыщенную жизнь.

Дмитрий Чабан. Фото автора, Евгения Сокура и Юрия Дацыка





Вытянутая вперед рука с открытой ладонью – знак благодарности другим водителям за оказанную уступку в движении. Можно сопроводить этот жест кивком головы и улыбкой.

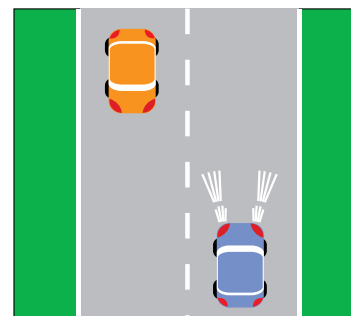
Поговорим без слов

Автомобилисты на дорогах способны общаться друг с другом без слов — с помощью жестов и сигналов. Однако такую речь понимают отнюдь не все, поэтому мы решили рассказать, что обозначает тот или иной сигнальный знак.

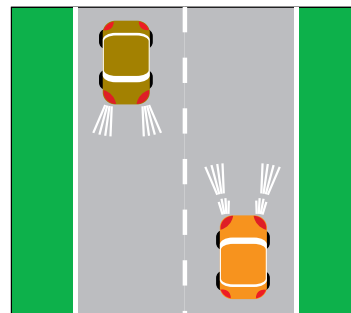
В нашем материале речь пойдет не о жестах или сигналах, предусмотренных Правилами дорожного движения. В большей части этот «язык» относится к неформальным правилам общения на дорогах — их нет ни в одном учебнике по вождению. Однако его широко используют в государствах с хорошо развитой дорожной сетью и достаточно высокой культурой общения между водителями. Именно оттуда он пришел к нам. Первыми лет 10 назад новый спо-

соб общения стали применять водители-дальнобойщики, перенявшие его в рейсах по западным странам. А затем этому «языку» начали обучаться и наши автомобилисты, которые все чаще стали выезжать за рубеж на своих личных транспортных средствах. Ныне язык сигналов часто используют и на наших дорогах, хотя, как показывает практика, его понимают далеко не все. Надеемся, что, прочитав этот материал, вы сможете правильно понять значение таких сигналов.

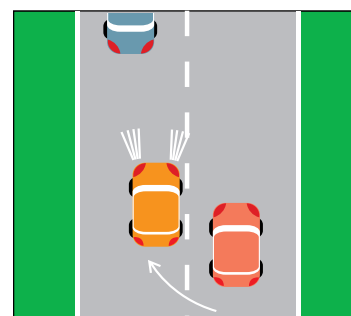
Два коротких включения дальнего света фар для встречных автомобилей — впереди на их стороне движения стоит патрульная машина инспекторов ГАИ, контролирующая скорость транспортных средств радаром. Или на полосе движения встречных транспортных средств опасность — открытый люк, ДТП. Обычно в подобной ситуации моргают дальним светом фар несколько встречных машин, а не один «гонщик», просто стремящийся обогнать других.



Кратковременное переключение ближнего света фар на дальний для встречного автомобиля — применяется в ночное время, когда все едут с включенными фарами, и означает просьбу встречному авто выключить дальний свет, так как он слепит. Если же встречного слепит ваш ближний свет, можно дать ему понять коротким включением дальнего: «Вот мой дальний, а я еду на ближнем».

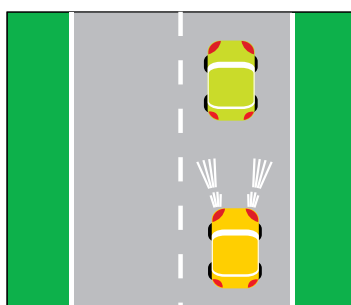


Одно длинное включение дальнего света фар для встречных автомобилей — просьба пропустить, уступить дорогу. Особенно актуален на трассе за городом. В случае, когда не успеваешь обогнать попутное авто, этот сигнал означает просьбу встречному транспортному средству съехать немного правее. Подобное означает и включение аварийной световой сигнализации — метод, чаще всего используемый в Западной Европе, а также бывших постсоциалистических странах.

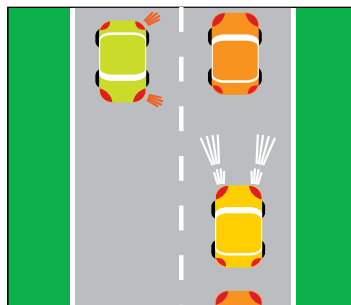


Дальний свет фар

Одно длинное включение дальнего света фар едущему впереди автомобилю означает просьбу подвинуться и уступить дорогу. В большинстве случаев сочетается с длинным звуковым сигналом.

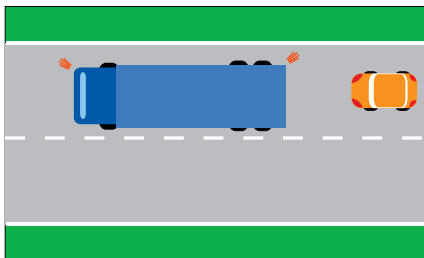


Одно короткое включение дальнего света фар в городском заторе встречному автомобилю — пропускаю, можешь проезжать. Актуален в пробках, когда встречной машине необходимо повернуть, а затор на дороге мешает выполнить этот маневр.

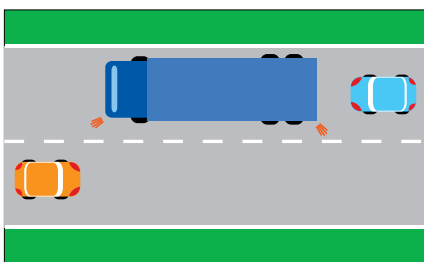


Указатели поворотов

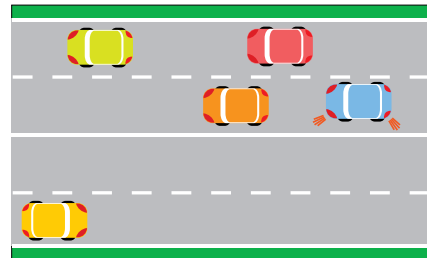
Включенный правый «поворотник» у грузовика, автопоезда или автобуса на загородной трассе – впереди на полосе движения встречных транспортных средств пусто, можно обгонять.



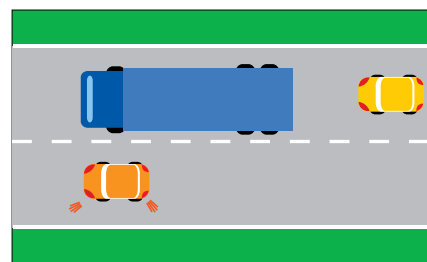
Включенный левый «поворотник» у грузовика, автопоезда или автобуса на загородной трассе, водители которых видят далеко вперед, означает: не смей обгонять! Впереди встречное транспортное средство. Подобный знак световой сигнализации актуален на узких трассах, имеющих по одной полосе движения в каждую сторону.



Включенный левый «поворотник» в крайнем левом ряду, отделенном от встречного направления осевой разметкой или же разделительным барьером, – просьба едущему впереди авто перестроиться в правый ряд и дать возможность его обогнать. Этот знак световой сигнализации может сочетаться с одним длинным сигналом дальним светом фар автомобиля, едущему впереди.

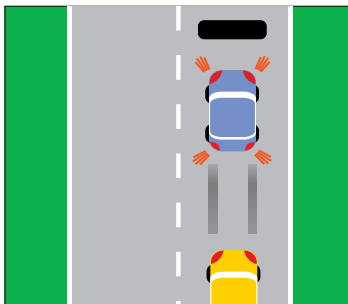


Включенный левый «поворотник» на трассе у автомобиля, который совершил обгон, но пока не перестраивается со встречной полосы движения на свою – информация для транспортных средств, едущих сзади, о том, что впереди на полосе встречного движения пусто и можно совершать обгон вслед за ним.

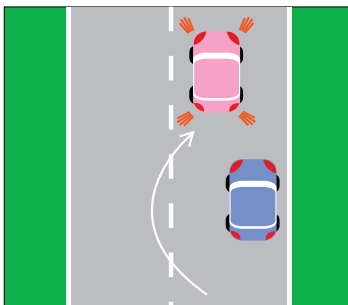


Аварийная сигнализация

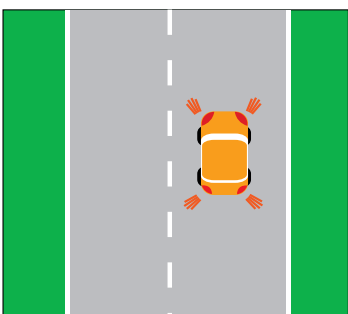
Включение «аварийки» на авто, применившем экстренное торможение, – информация для транспортных средств, движущихся сзади, о том, что впереди опасность – затор, ДТП, ремонт проезжей части, не обозначенный надлежащими дорожными знаками. В некоторых моделях современных машин при экстренном торможении «аварийка» включается автоматически.



Включение «аварийки» после обгона попутного транспортного средства – благодарность за то, что водитель едущего впереди автомобиля подвинулся ближе к правому краю проезжей части и создал благоприятные условия для обгона.



Постоянно работающая «аварийка» на стоящем автомобиле означает, что он сломался и не может самостоятельно двигаться либо попал в ДТП. На движущемся авто данная сигнализация означает, что оно движется с техническими неисправностями. Напомним, что данные требования предусмотрены ПДД. Некоторые законопослушные водители используют таким образом «аварийку», чтобы запарковать свое транспортное средство в месте, где запрещены остановка или стоянка.



Жесты руками



Указание пальцем на определенное место попутно едущего авто – сообщение водителю данного ТС о проблемах его авто, например, о спущенном колесе, открытом багажнике или двери и т. п. Можно сопроводить этот жест сигналом клаксона, чтобы привлечь внимание водителя.

Взмах открытой ладонью по горизонтали перед лобовым стеклом – означает готовность водителя дать дорогу другому участнику движения. Чаще всего применяется для предоставления движения пешеходам, так как звуковой сигнал может их испугать, а световой (фарами) может быть не понят.



SIMPLY CLEVER*



* Це розумно

ŠKODA



ЕВРОКАР

www.eurocar.com.ua

Лінія підтримки **0800 500 023**



ДТП без ГАИ

С недавнего времени отечественные водители могут самостоятельно, без ГАИ оформить ДТП. Такое новшество стало возможным благодаря введению у нас в стране европротокола.

С 19 сентября вступил в силу Закон Украины «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины о дорожно-транспортных происшествиях и выплатах страхового возмещения». Данным документом предусматривается система упрощенного (без вызова Госавтоинспекции) оформления ДТП с помощью специального уведомления – европротокола. Воспользоваться новшеством смогут только автомобилисты, имеющие договор обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств – «автогражданку».

Оформить ДТП с помощью европротокола можно только в том случае, когда:

- в происшествии нанесен лишь материальный ущерб и нет травмированных или погибших;
- водители пришли к взаимному согласию по поводу обстоятельств происшествия;
- участники ДТП трезвые (отсутствуют признаки опьянения) и не

находятся под воздействием лекарственных препаратов;

– имеют договора «автогражданки», оформленные не ранее 19.09 2011 г.

То есть – европротокол доступен не для всех владельцев полисов «автогражданки», а только для заключивших договора после вступления в силу вышеупомянутого закона.

Договор только один

С введением европротокола в Украине упразднены договора «автогражданки» II и III типов (заключенные ранее договора будут работать до конца срока их действия). С 19 сентября страховые компании предлагают только самые дорогие договора I типа. Таким договором страхуется транспортное средство, которым может управлять любой водитель, имеющий на то законные основания. Вместе с полисом выдается и бланк европротокола, состоящий из двух частей (для каждого из участников происшествия).

Вторая заполняется под копируку вместе с первой. К бланку прилагается инструкция по правильному его составлению. Руководство Моторного (транспортного) страхового бюро Украины (МТСБУ) заверяет, что страховка не подорожает – цена договоров I типа останется прежней. При желании владельцы полисов II и III типов имеют возможность перезаключить свои договора, оформив договор I типа, предполагающий возможность использования европротокола.

Помимо этого, ликвидированы кратковременные полисы. Теперь оформляются лишь годовые договора, но по желанию водителя можно обозначить сезонность использования ТС, а благодаря учету данного коэффициента стоимость договора обойдется дешевле. Это выгодно, например, владельцам двухколесной техники – мотоциклистам, скутеристам, которые ездят только в теплое время года.

Упрощается также процесс возмещения при обоюдной вине – общий размер выплаты будет де-

литься пропорционально между участниками ДТП.

С введением европротокола усовершенствуется система урегулирования страховых случаев. В частности, установлено временное ограничение по страховой выплате – 90 дней с момента получения заявления о страховом возмещении. Де-юре ограничение существовало и раньше – 30 дней с момента получения последнего документа по страховому случаю, но де-факто некоторые страховые компании умышленно затягивали с выплатой, требуя от участников происшествия, организаций и лиц, задействованных по данному делу, те или иные документы. Ныне же определен исчерпывающий список документов, необходимых для возмещения убытков. Благодаря этому страховые компании уже не смогут затягивать выплату возмещения. Более того, отныне обязанность по сбору и оформлению всех необходимых документов переложена на СК. За каждый просроченный день страховщик обязан

ВАЖЛИВО – БУДЬ ЛАСКА, ПРОЧИТАЙТЕ ЦЕ УВАЖНО

Вкладівки по використанню Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду

ЗАГАЛЬНІ ПРИМІТКИ

МЕТОЮ ЦЬОЇ ФОРМИ Є ОТРИМАННЯ ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ОБСТАВИНИ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ (ДТП), ЗАПОВНЕНОГО ТА УЗГОДЖЕНОГО КОЖНИМ З ВОДІВ-УЧАСНИКІВ ДТП.

Поштовий водій також може мати аналогічне Повідомлення на його власній мові і не має значення, ким саме Повідомлення буде заповнено. ПРОТЕ, у будь-якому разі, Ви повинні мати оригінал або копію заповненого Повідомлення, щоб надати його страховику.

(Наприклад, француз може заповнити свою частину власного Повідомлення французькою мовою, затіснивши Вам для заповнення українською мовою Вашу частину його Повідомлення. Користуючись власним Повідомленням, Ви знатимете, про що йде мова у питаннях).

НА МІСЦІ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ

1. Зберіть відомості про усіх свідків перед тим, як вони залишать місце пригоди.
2. Вирішіть з іншим учасником ДТП питання щодо процедури оформлення пригоди.
Оформлення ДТП без участі співробітників міліції, шляхом складання Повідомлення, можливе лише за умови одночасного виконання наступних вимог:

- відсутність травматичних (загнаних) людей в результаті ДТП;
- згода водіїв транспортних засобів щодо обставин ДТП;
- відсутність у водіїв транспортних засобів-учасників ДТП ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;
- наявність у водіїв транспортних засобів чинних полісів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, укладених не раніше 19.09.2011р.;
- розмір шкоди, заповідниці майну потерпілих, не перевищує максимальних розмірів, затверджених Уповноваженим органом.

У разі невиконання однієї з введених умов, виклик співробітників міліції для оформлення ДТП є обов'язковим.

3. ВАЖЛИВО:

- перед складанням Повідомлення уважно прочитати інструкцію, що додається;
- керувати або сім'ю частину повідомлення (на вибір) заповнити кувалькою рукою;
- чітко вказати точку початкового удару (первинного контакту) (пункт 10 Повідомлення);
- позначити знаком «X» у кожному квадраті на Вашій частині Повідомлення (пункт 12 Повідомлення), що відповідає обставинам ДТП з Вашого боку та вказати загальну кількість поставлених знаків;
- накреслити схему розташування транспортних засобів в момент початкового удару (первинного контакту) (пункт 13 Повідомлення).

ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН НЕ ВНОСЬТЕ НІЯКІ ЗМІНИ ДО УЗГОДЖЕНОГО ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ДТІ ПІСЛЯ ЙОГО ЗАПОВНЕННЯ

Невідкладно, але не пізніше трьох робочих днів з дня настання ДТП, надайте заповнений бланк Повідомлення про ДТП Страховику.

ПОДБАЙТЕ, ЩОБ ЧИСТИЙ БЛАНК ПОВІДОМЛЕННЯ ТА
КУЛЬКОВА РУЧКА ЗАВЖДИ БУЛИ У ВАШОМУ АВТОМОБІЛІ

Information on the authors and their affiliations can be found in the backmatter section on page 100. [DOI 10.1007/s10667-010-9270-1](http://dx.doi.org/10.1007/s10667-010-9270-1)

Бланк европротокола состоит из двух частей – вторая заполняется под копируку вместе с первой. К бланку прилагается инструкция по правильному его заполнению.

выплатить потерпевшему пеню в размере двойной учетной ставки НБУ. Таким образом, для страховых компаний создан законодательный стимул не затягивать с выплатами и самим инициировать своевременное получение документов.

Сколько заплатят?

Важно также знать, что максимальная страховая выплата при использовании упрощенной системы оформления ДТП отличается от предусмотренной «автогражданкой». Напомним, при нанесении материального ущерба последняя предполагает возмещение в сумме 50 тыс. грн. Что же касается европротокола, то в данном случае оно будет куда меньше. На сегодняшний день Госфинуслуг утвердил проект распоряжения, согласно которому предлагается установить максимальный размер выплат по упрощенной системе в размере 10 тыс. грн., а с 2013 года он будет увеличен до 25 тыс. грн. По закону, на получение предложений и замечаний к проекту отводит-

ся месяц и еще месяц занимает его регистрация в Минюсте. Таким образом, если ничего не изменится, предложенная максимальная сумма выплат будет официально применяться где-то в начале декабря.

Руководство МТСБУ утверждает, что сумма в 10 тыс. грн. будет достаточной для возмещения ущерба по европротоколу – как показала практика, 77% страховых выплат по «автогражданке» осуществляется в размере до 10 тыс. грн. Если же водителю покажется, что ущерб, нанесенный его ТС, превышает эту планку, он имеет полное право вызвать для оформления происшествия работников ГАИ и воспользоваться «автогражданкой».

Нельзя не отметить еще один плюс упрощенной системы оформления ДТП – если участники воспользуются евро-протоколом, то виновник происшествия освобождается от административной ответственности. В соответствии со ст. 124 КоАП Украины ему грозит штраф 340–425 грн. или лишение прав на 6–12 месяцев.

» стр. 26



**Повідомлення про
дорожньо-транспортну
пригоду
(Європротокол)**

**не сердьтєся
будьте ввічливими
зберігайте спокій**

Дивіться вказівки по використанню

[illegible]

Как обойтись без ГАИ

Итак, если произошло ДТП с застрахованными по «автогражданке» автомобилями и соблюдены четыре важных условия применения системы упрощенного оформления ДТП (см. выше), участники ДТП имеют право заполнить бланки европротоколов.

При составлении европротокола не важно, чей бланк используется – виновника ДТП или пострадавшего. Не имеет значения также, кто из участников будет заполнять поле «А» или «В». Перед составлением европротокола МТСБУ советует при наличии соответствующих технических средств сфотографировать место происшествия и оба ТС, участвующих в нем. Делать исправления в европротоколе категорически запрещается. При составлении протокола желательно присутствие двух незаинтересованных лиц – свидетелей происшествия. Оригинал и копия разделяются между участниками, только когда протокол подписан. После этого они имеют право покинуть место происшествия.

Важно отметить, что украинский европротокол унифициро-

ван с аналогичными бланками документов европейского образца (структуры глав идентичны). Если в ДТП задействован иностранец, это поможет обоим участникам легко заполнить любую из бланков европротокола (отечественный или зарубежный).

Не позже трех рабочих дней с момента происшествия водителю обязаны предоставить своему страховщику заполненный европротокол. После этого еще 10 дней поврежденные ТС хранятся в таком состоянии, в каком они были после ДТП. За это время страховщики должны прислать своего эксперта для осмотра повреждений и оценки размера нанесенных убытков. Если это не сделано в установленные сроки, пострадавший имеет право самостоятельно выбрать эксперта и провести оценку повреждений. Причем в данном случае страховщик обязан компенсировать пострадавшему расходы на проведение экспертизы.

Выплата возмещения производится пострадавшему или СТО, которая будет ремонтировать поврежденное ТС, а средства перечисляются только по безналичному расчету.

Каковы перспективы...

По утверждению страховщиков, на сегодняшний день в Украине пока не зафиксирован ни один прецедент оформления ДТП по упрощенной схеме. Одна из главных причин – отсутствие достаточного количества новых бланков ОСАГО, с которыми выдаются бланки европротокола. В МТСБУ уверяют, что они уже печатаются, но для полноценного наполнения рынка нужно время. По мнению экспертов, несмотря на удобство европротокола, в Украине он начнет реально работать не раньше 2012 года и в лучшем случае покроет 10% всех ДТП.

Основные сдерживающие факторы – отсутствие практики использования, из-за чего большинство водителей с осторожностью относятся к нововведению. Они не знают, как правильно заполнять европротокол, а ошибки могут привести к проблемам со страховыми выплатами. Хотя страховщики утверждают, что первое время они будут высылать страховых комиссаров для помощи участникам ДТП. Многим водителям сложно самостоятельно определить сумму ущерба и стоимость восстановительных работ. Поэтому

есть реальный риск не вписаться в максимальную сумму выплаты в 10 тыс. грн. А вообще, на данный момент европротоколом можно пользоваться в случае нанесения небольшого материального ущерба, когда поцарапаны или незначительно деформированы бамперы либо одна-две другие кузовные детали. В остальных случаях нужно вызвать ГАИ и пользоваться «автогражданкой».

Существуют и некоторые законодательные коллизии. Например, не ясно, что делать виновнику ДТП, если у него есть полис КАСКО. Не известно также, как быть, если в происшествии задействованы более двух участников. Все это требует соответствующих разъяснений от участников страхового рынка.

В МТСБУ рассказали, что по опыту наших соседей европротокол не пользуется особой популярностью. Например, в России он был введен около двух лет назад и на сегодня покрывает 2–5% происшествий. Опять-таки основными причинами этого стали недостаточная политика информирования водителей о новой системе и невысокая максимальная сумма выплат – в пересчете она составляет около 6,5 тыс. грн.

Подготовил Максим Пыльный



Европротоколом можно пользоваться в случае нанесения небольшого материального ущерба, когда поцарапаны или незначительно деформированы бамперы либо иные одна-две кузовные детали.

■ На моей Octavia Tour климат-контроль в любом режиме гонит теплый воздух. При выключенном или включенном «климате» на холостых оборотах или только при включенном зажигании каждые две секунды включается и тут же выключается вентилятор с водительской стороны. Как решить эту проблему?

Вероятнее всего, система кондиционирования вашего автомобиля работает в аварийном режиме. Первое, что нужно проверить, – предохранители. Уделите особое внимание тем, которые обеспечивают работу устройств при включенном зажигании. Далее необходимо проследить за показаниями температуры окру-

жающей среды на дисплее климат-контроля. Если есть несоответствие, потребуется замена датчика температуры канала для впуска свежего воздуха. Но если предохранители и температура в норме, выход один – ехать на сервис для проверки системы кондиционирования в полном объеме.



■ На моей Octavia A5 RS с пробегом 95000 км был заменен ремень ГРМ в комплекте с роликами и др. После замены ремня при холодном пуске двигателя автомобиль начал дергаться, а мотор – вибрировать. Когда двигатель прогревается, проблема исчезает. Как устранить эту неисправность?

Необходимо провести диагностику авто и только после этого предпринимать дальнейшие шаги. Причины неисправности может быть несколько. Например, сломан привод заслонки – в этом случае в памяти блока управления двигателя зафиксирована поломка (придется заменить коллектор в сборе). Попадание мусора во впускной коллектор при замене

ГРМ маловероятно, но использование некачественного топлива может вызвать загрязнение форсунок. В этом случае протокол диагностики покажет пропуски зажигания по цилиндрам. Нельзя также исключать низкое давление топлива как при запуске, так и при работе двигателя. А напоследок проверьте компрессию в цилиндрах двигателя.



■ У меня Octavia Tour 2006 года. Приборная панель подсвечивается, а центральная консоль – нет. В чем дело? Перегорела лампочка или произошел обрыв провода?

Вероятнее всего, действительно перегорела лампочка подсветки центральной консоли. Она находится под переключателем оборотов вентилятора. Для того чтобы получить к ней доступ, придется снять все переключатели, черную декоративную и белую све-

топроводящую накладку. После этого можно извлечь лампу, используя пластиковый кембрик немного меньшего диаметра, чем у колбы лампы. С помощью пинцета или отвертки наденьте кембрик на лампу с небольшим натягом, а затем попробуйте ее снять.



■ Будет ли установлен «дополнительный электрический отопитель» при заказе SKODA Octavia A5 с дизельным двигателем 1.9 TDI PD или 2.0 TDI CR?

Электрический отопитель (PTC – Positiver Temperatur Coeffizient, номер по каталогу – 1K0 963 235) присутствует в базовой комплектации всех автомобилей SKODA с дизельным двигателем. Он представляет собой комбинацию нагревательного элемента с интегрированным блоком управления. Отопитель устанавливается за теплообменником и служит для дополнительного обогрева салона после холодного запуска. PTC нагревает поступающий в салон воздух. Для его срабатывания необходимо несколько условий: температура на улице со-

ставляет около +4°C, двигатель работает на холостом ходу, включен вентилятор отопителя, а регулятор температуры воздуха повернут больше 80% на «тепло».



■ Решил заменить подшипники ступицы задних колес на SKODA Felicia. Обратился на фирменную СТО. Цена, на мой взгляд, необоснованная – 150 грн. за колесо. Почему так дорого?

Ценообразование определяется сложностью выполняемых работ. У модели Felicia в задней ступице установлены два конических подшипника. Для их замены требуются специальные приспособления для выпрессовки их обойм. Кроме того, необходимо выполнить чистку посадочных мест,

запрессовать новые обоймы, удалить старую и набить новую смазку, а также провести окончательную регулировку ступицы. Эта операция требует времени, наличия специального инструмента и расходных материалов. Исходя из вышеперечисленного, такая стоимость работ вполне оправдана.





Последняявершенная
работа Гауди – дом Мила.



«VIVA España»

Испания — страна с богатой историей и древними традициями. Ее стиль неповторим: ласковое солнце, теплое море, бесконечные пляжи и горные массивы, зрелищная коррида, средиземноморская кухня... Самый посещаемый и один из красивейших в мире городов — конечно же, Барселона.

Барселона – столица Каталонии, расположенная на севере Испании. По площади и численности населения это второй после Мадрида город страны. Здесь более 1,5 млн. жителей. Официальными являются два наречия испанского языка – каталонский и кастильский.

Первые поселенцы появились на территории современной Барселоны в III веке до нашей эры. Существовавшее здесь римское поселение называлось Барсино, от которого и произошло современное название города. Достопримечательности Барселоны отображают архитектуру каждой из прошедших эпох и придают городу свою неповторимость.

Особенно привлекают великолепные пляжи протяженностью свыше четырех километров, оборудованные всем необходимым для превосходного отдыха.

История

Экскурсию по городу стоит начать с самого старого района – Готического квартала, где можно

увидеть не только средневековые постройки, но и остатки античных зданий, построенных в эпоху Древнего Рима. Готический квартал окружен руинами некогда мощной оборонительной стены, которая составляет единый архитектурный комплекс с двумя древними башнями, защищавшими город вплоть до XIII столетия. К достопримечательностям Готического квартала относятся Епископский дворец, Коллегия архитекторов, Пласа Нова – самая старая площадь Барселоны, Касаль Ардиак, Дом каноников, церковь Сан Фелип Нери, руины древнеримского языческого храма II века, посвященного императору Августу.



на»!



Узкие улочки готического квартала.

Местный колорит

Пройдись по Готическому кварталу и посетив множество церквей, вы, несомненно, захотите отдохнуть в уютном кафе и выпить чашечку вкусного испанского кофе. Сделать это можно по дороге к главной улице – бульвару Рамбла. Он расположен между площадью Каталонии и портом и является своеобразным воплощением духа Барселоны и одним из излюбленных мест для прогулок. Здесь можно встретить прохожих различных возрастов и социальных слоев, увидеть множество киосков с цветами и фруктами, сувенирами и изделиями ручной работы, передвижные театры, галереи, кафетерии, послушать музыкантов и сфотографироваться с «живыми статуями».

Эпоха Ренессанса отразилась и в архитектурных элементах средневековой колокольни старинного собора. Необычные боковые капеллы, редкий по красоте алтарь, изумительные аркады во внутреннем дворике собора привлекают сюда множество туристов.

Центральное сооружение квартала – Кафедральный собор, построенный в XV веке в готическом стиле. С течением времени собор приобрел ренессансные черты, особенно западный фасад, реконструированный в XIX столетии.

Стиль Гауди

Обязательный пункт в программе знакомства с Барселоной – осмотр творений великого сына Барселоны, архитектора Антонио Гауди.

Его шедевры придают городу особую неповторимость. Первые работы Гауди выполнены ► стр. 30

На бульваре Рамбла можно сфотографироваться с «живыми статуями».



Знаменитый памятник Колумбу.



в стиле готической и традиционной каталонской архитектуры, но скоро он выработал свой неподражаемый почерк. На проспекте Грасия расположен дом Батло – плод причудливой фантазии, построенный в уникальном стиле. Строительство этого дома ознаменовало новый этап в творчестве великого архитектора, а барселонцы прозвали его «Дом костей». В нем разработан сюжет: Святой Георгий (покровитель Каталонии) убивает дракона. Первые два этажа напоминают кости и скелет дракона, фактура стены – его кожу, а кровля сложного рисунка – хребет.

В нескольких сотнях метров – последняявершенная работа Гауди, дом Мила, получивший название «Ла Педрера» («каменоломня» или «каменная пещера»). Оно

обусловлено странностью этого сооружения с двумя внутренними дворами и шестью световыми колодцами. В декоративном решении дома отражена тема природных мотивов (пещер, моря, подводного мира), характерная для архитектуры стиля модерн. Гауди разработал фасад как волну в обширном море камня.

Еще одно уникальное творение великого Гауди – парк Гуэль – грандиозный комплекс в северо-западной части города. Этот парк – излюбленное место для прогулок самих барселонцев из-за его бесконечных аллей и просторных террас.

Визитная карточка города и неофициальный его символ – Собор Святого Семейства (Саграда Фамилия), не похожий ни на одну католическую церковь в

мире. Проект этой необычной постройки разработал Антонио Гауди, а строительство собора началось в 1883 году. В 1926-м архитектор умер, так и не дождавшись завершения работ, которые из-за нехватки финансовых средств шли очень медленно.

В настоящее время туристы могут любоваться только необычным фасадом – внешней оболочкой храма с четырьмя округлыми остроконечными башнями. На одну из башен собора можно подняться по узкой винтовой лестнице или на старинном лифте, который содержится в идеальном состоянии. На территории собора открыт музей, экспозиция которого знакомит с жизнью и творчеством выдающегося архитектора.

Есть в Барселоне и современный строительный шедевр – Торре Агбар, барселонский небоскреб в 34 этажа, построенный в стиле hi-tech. Помимо футуристического дизайна, здание выделяется ночным освещением с использованием особой пиксельной технологии.

Среди храмов Барселоны вызывает интерес и построенная в

готическом стиле церковь Санта Мария дель Мар, которая уже шесть веков украшает старую улицу Каррер-де-Монткада. Готическая церковь стоит на месте древнего некрополя, где, по преданию, покоится прах Святой Эулалии. Витражи старой церкви, установленные в XVII столетии, поражают своей красотой. Готическая статуя Девы Марии черного цвета, орнамент под куполом, красиво оформленное со стороны фасада окно-розетка, колокольня с аркадами привлекают взгляды туристов.

Высоко на горе находится крепость Кастиль де Монтжуик, в былые времена контролировавшая порт Барселоны. Древнее фортификационное сооружение неплохо сохранилось, а на территории крепости и сейчас можно увидеть старинные крупнокалиберные орудия, направленные в



Уличные артисты развлекают туристов.

Дом Балто.
Фантазия Гауди безгранична!



от Барселоны простирается чудесное побережье Коста Брава («Скалистый берег»), излюбленное место отдыха европейцев. Чистое, теплое море, солнечные пляжи, огромный выбор гостиниц, уютные кафе и зажигательные дискотеки, горные массивы и дикая природа – все это к услугам гостей Испании. От Барселоны до побережья Коста Бравы можно доехать на поезде или автобусе, и займет это всего один час.

Транспорт

В Барселоне два международных аэропорта. Barcelona-El-Prat, ближайший к городу, находится в 30 минутах езды на автобусе, курсирующем каждые 5–10 минут (<http://www.aerobusbcn.com>). До города также можно добраться на электричке RENFE (<http://www.renfe.com>), которая связана с системой метро. То есть, покупая один билет до нужной станции в городе, можно пользоваться и электропоездом, и метро. Второй по значимости аэропорт находится в 130 км на северо-восток от Барселоны, в

городе Жирона. Сюда прилетает достаточно много самолетов с туристами, и транспортное сообщение также отлажено, так что доехать до города не составит труда.

В целом, в Испании очень удобно путешествовать поездами. Скоростные, например, домчат вас из Барселоны до Мадрида всего за 4 часа, а чтобы полюбоваться рыбацкими городками и деревнями или популярными городами-курортами на побережье, потребуется около получаса езды от центра города. В самих крупных городах много автобусных линий, но большинство предпочитает прогулки пешком или на арендованных велосипедах и мотороллерах.

Все достопримечательности Барселоны трудно перечислить – город напоминает музей под открытым небом. Здесь есть самобытная архитектура, неповторимый культурный колорит и даже целые кварталы-памятники.

Чтобы понять всю красоту и самобытность Испании, нужно сюда приехать. Ведь возможности для отдыха в этой стране действительно безграничны. Единственная опасность, подстерегающая каждого туриста, – нежелание расставаться с Испанией!

■ Мария Горобец

Фото автора и Юлии Ткаченко

сторону гавани. В крепости открыт военный музей, в экспозиции которого – стрелковое оружие различных эпох, униформа и современное оружие. Недалеко от крепости находится Испанская деревня – комплекс жилых домов, общественных зданий и церквей в миниатюре, характерных для разных испанских провинций страны.

Отдыхая в Барселоне, нельзя не посетить поющие фонтаны.

Каждое представление состоит из двух актов по 20 минут. Огромный фонтан на площади Испании «танцует» под музыку Чайковского, Баха, Бетховена, переливаясь тысячами цветов и меняя свои очертания.

Море удовольствия

Привлекают туристов и бесконечные пляжи Испании. На север



Три плюс два



Всего три этапа IRC и два WRC осталось до завершения самых важных раллийных Чемпионатов. На титулы в них претендуют пилоты SKODA, занимающие лидирующие позиции.

WRC

Финляндия



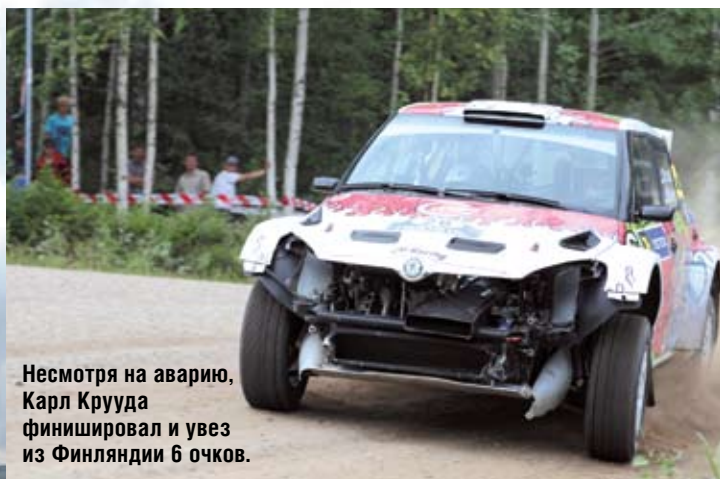
Если углубиться в историю выступлений лидера Чемпионата S-WRC Юхо Хянинена на этапе WRC в Финляндии, то становится понятно, что в своем классе он фактически непобедим. Первые два года, в том числе дебютный 2006-й, в карьере профессионального пилота были неудачными – дисквалификация в 2006-м и сход из-за поломки в 2007-м. Но и машина у Хянинена была хоть и класса WRC, но на то время одна из худших – Mitsubishi Lancer WRC. А уже год спустя, стартовав



В Финляндии Герман Гасснер-мл. вновь финишировал в шаге от подиума, на четвертой позиции...



...тогда как Юхо Хянинен – с очередной, домашней победой в зачете S-WRC.



Несмотря на аварию, Карл Крууда финишировал и увез из Финляндии 6 очков.



Герман Гасснер-младший в Германии шел по «стопам» Юхо Хянинена, так же разбил машину и показал худший результат сезона.

Германия



В отличие от IRC, в Чемпионате мира по ралли преобладают грунтовые этапы. Ралли Германии стало первым, открывающим серию из трех этапов на асфальте. Здесь преимущество было у Юхо Хянинена, имеющего солидный опыт выступления на таком виде покрытия. Но были еще два сильных асфальтовых пилота, выступающих за Ford, поэтому дуэль намечалась интересная. Так оно и вышло – после первого СУ Юхо оказался вторым, но уже на финише 2-го спецучастка возглавил гонку и сохранял лидерство до СУ5. Третьим был еще один пилот SKODA – Герман Гасснер-младший. Но уже на следующем спецучастке Юхо ошибается в левом затяжном повороте, что приводит к отрыву заднего правого колеса. Жертвой аналогичной ошибки на том же спецучастке стал и Герман, с той лишь раз-

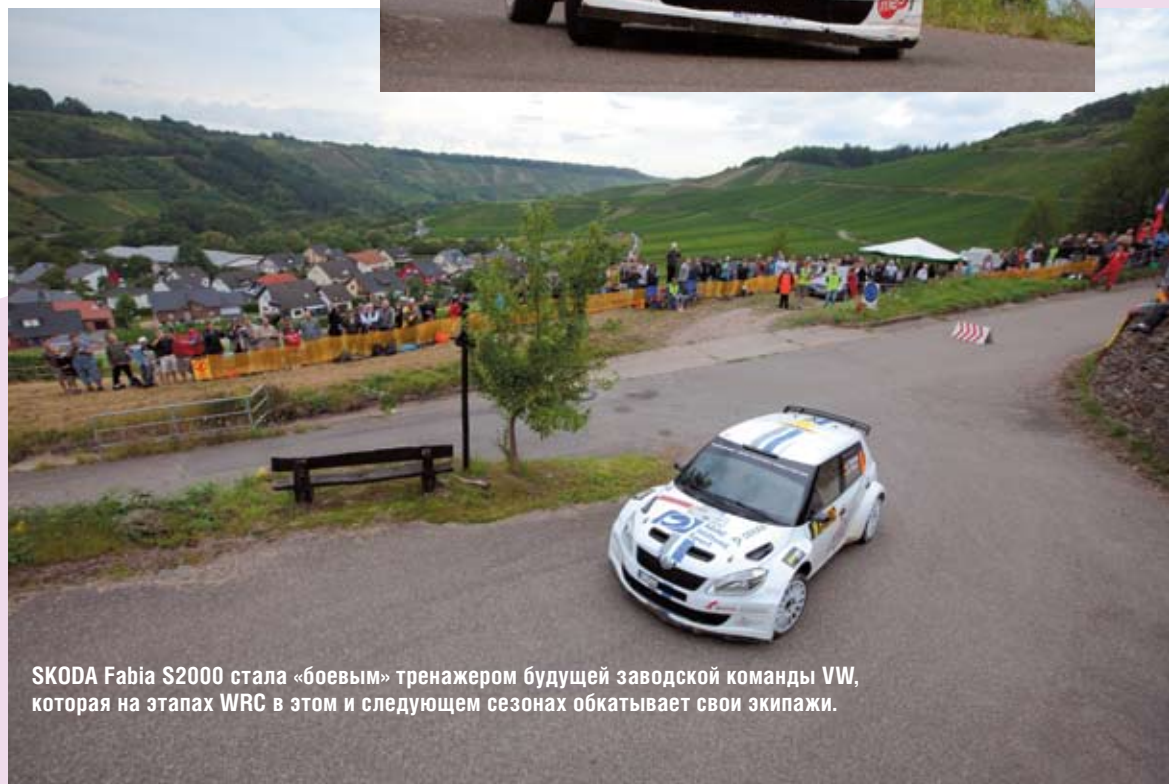
Чемпионат пилотов				
	Пилот	Страна	Автомобиль	Очки
1	Юхо Хянинен	Финляндия	SKODA Fabia S2000	98
2	Отт Танак	Эстония	Ford Fiesta S2000	80
3	Мартин Прокоп	Чехия	Ford Fiesta S2000	76
4	Карл Крууда	Эстония	SKODA Fabia S2000	58
5	Бернардо Соуза	Португалия	Ford Fiesta S2000	55
6	Герман Гасснер	Германия	SKODA Fabia S2000	55

ницей, что проехал ровно на два поворота дольше, где, как и Юхо, лишился заднего колеса. И хотя оба пилота дотянули свои авто до финиша спецучастка, их ждал сход и возвращение день спустя по си-

стеме SuperRally с 10-минутным штрафом. По меркам ралли, разрыв огромный. В итоге Юхо на финише смог стать только четвертым – это его худший его результат в сезоне. ▶ стр. 34

В свои 18 Карл Крууда демонстрирует завидную стабильность – шесть зачетных финишей в шести гонках!

на N-групповом Lancer Evo IX, Юхо уверенно выигрывает в классе и занимает 13-ю строчку «абсолюта» – впереди были только автомобили WRC. Аналогичные результаты Юхо демонстрировал в Финляндии, пересев на SKODA Fabia S2000. Он победил в 2009 и 2010 году, быстрее вновь оказались только более мощные и динамичные авто WRC. Естественно, лишь на первое место рассчитывал Хянинен и в гонке этого года. К СУ6 он вышел в лидеры класса и уже никому не уступил. Кстати, имея даже более чем двухминутное преимущество, Юхо ехал в полный газ, регулярно показывая первое время на спецучастках, и в четвертый раз подряд поднялся на первую ступень подиума ралли Финляндии! Среди финишировавших были и другие пилоты SKODA – Герман Гасснер-младший, ставший четвертым, и молодой эстонец Карл Крууда, который, даже несмотря на аварию, все же смог добраться до финиша на седьмой позиции.



SKODA Fabia S2000 стала «боевым» тренажером будущей заводской команды VW, которая на этапах WRC в этом и следующем сезонах обкатывает свои экипажи.

IRC

Бельгия



Бельгийский ветеран авто-спорта Фредди Лойкс, выступающий на SKODA Fabia S2000, снова доказал, что порох в пороховницах еще есть, седьмой раз в карьере выиграв домашний этап Ypres Rally. Кстати, год назад, впервые стартуя за рулем SKODA Fabia S2000, Лойкс также стал первым в Бельгии. После этого он победил еще на двух этапах и всерьез претендовал на титул чемпиона. Эта победа позволила Фредди выйти в лидеры Чемпионата 2011 года. Он сместил на вторую позицию Юхо Хянинена, который в Бельгии не стартовал, – ведь, как и обещала SKODA, в этом году в IRC финн выступает лишь эпизодически. А вот для напарника по команде SKODA Яна Копецки ралли не заладилось еще до официального старта. На шейкдауне спортсмен попал в аварию. И хотя автомобиль восстановили, выяснилось, что штурман Копецки – Петр Стары сломал

ключицу. В итоге экипаж снялся с гонки. Замкнул «тройку» голландец Ханс Вейсс на SKODA. Это был его первый в карьере старт на автомобиле класса Super2000. Спустя месяц «бронза» Ханса превратилась в «серебро», так как Бриана Буффье, ставшего в Бельгии вторым, дисквалифицировали – еще на техкомме бельгийского этапа в Peugeot Бриана комиссары обнаружили, что рулевое управление не соответствует регламенту.

Португалия



Из-за отсутствия побед в этом сезоне у пилота заводской команды SKODA Яна Копецки SKODA Motorsport, похоже, решила сменить стратегию. Несмотря на постоянные утверждения о том, что Юхо Хянинен не будет отстаивать свой титул в IRC, он неожиданно, как и в Ялте, появился на этапе в Португалии. Его лидерство на первой гравийной гонке сезона никого не удивило, как и прессинг со стороны Андреаса Миккельсена, имеющего неплохой опыт выступления на гравии. После экватора гонки Миккельсен с каждым спецучастком сокращал свой отрыв. Так, за пять СУ до финиша их разделяло всего 1,3 секунды. На СУ13 Андреас вышел в лидеры,



Пятое место в Португалии Патрика Санделла стало лучшим результатом сезона.



Андреас Миккельсен в Португалии хоть и стал вторым, впервые навязал настоящую битву за первое место.



Фредди Лойкс является абсолютным рекордсменом бельгийского ралли. На его счету уже семь побед.

В Бельгии Карл Крууда повторил успех немецкого этапа WRC, став пятым, а ведь эстонец дебютировал на асфальте только в начале лета, в Ялте.



Третья подряд победа Юхо Хянинена вновь вернула его на первую строчку Чемпионата.



Яну Копецки в этом сезоне необходимо чуть-чуть добавить в скорости, чтобы вернуться в борьбу за победу.

но уже на следующем спецучастке он слишком рано нырнул в поворот, вследствие чего повредил колесный диск. Эта ошибка стоила не только 13,9 секунды проигрыша и потери лидерства, но и «отрезвила» норвежца. Предпоследний СУ16 он проехал слишком осторожно, тогда как Юхо, наоборот, – в полный «газ», разом отыграв почти 18 секунд! Очередная, третья победа подряд вновь вывела Хянинена в лидеры Чемпионата. А вот подиум Миккельсена стал лучшим результатом сезона. Третьим оказался Ян Копецки, который не побеждал с мая прошлого года! Отсутствие

побед, несомненно, может повлиять на будущее этого спортсмена в заводской команде SKODA. Но именно благодаря Яну впервые в сезоне все места на подиуме остались за пилотами SKODA.

Чехия



Домашний этап важен для любой команды и спортсмена. Конечно

же, на чешский раунд Чемпионата SKODA возлагала большие надежды, впрочем, как и Ян Копецки, которому победа нужна была как воздух. Однако добыть ее в борьбе с действующим чемпионом Юхо Хяниненом и признанным асфальтовым специалистом Фредди Лойксом было совсем не просто. Но Ян бросился в атаку с первых спецучастков и вышел в лидеры после СУ3. А к восьмому спецучастку уже «вез» ближайшему преследователю Фредди Лойксу более 20 секунд. Однако вскоре это преимущество начало таять на глазах – причиной стал неисправный гидроусилитель руля. Благо Яну удалось восстановить его работоспособность между спецучастками, а после сервиса гидроусилитель заменили. Но от недавнего гандикапа осталась лишь 1 секунда преимущества – и это за три спецучастка до финиша! В этой невероятной дуэли победителем вышел именно Копецки, помимо того, установив новый рекорд IRC по плотности финиша двух первых пилотов. Ян оказался быстрее оппонента всего на 1,2 секунды! Третьим стал лидер Чемпионата Юхо Хянинен, у которого еще в начале гонки были проблемы с авто. Как и в Португалии, здесь также все три места на подиуме остались за пилотами на SKODA Fabia S2000. Да и в зачетной «десятке» семь финишировавших экипажей были именно на «супер»-Fabia.



Чемпионат пилотов (шестерка)			
	Пилот	Автомобиль	Очки
1	Ян Копецки	SKODA Fabia S2000	120
2	Фредди Лойкс	SKODA Fabia S2000	103
3	Юхо Хянинен	SKODA Fabia S2000	98
4	Тьерри Невилль	Peugeot 207 S2000	78
5	Бриан Буффье	Peugeot 207 S2000	73
6	Андреас Миккельсен	SKODA Fabia S2000	56

Кубок конструкторов	
Команда	Очки
SKODA	285
Peugeot	199
M-Sport	70
Rallyart	67
Subaru	61
Proton	33

Фредди Лойкс остается самым стабильным пилотом на SKODA – 10 финишей в 10-ти гонках. Причем 9 – на подиуме!



в карьере результатом... Но на предпоследнем СУ он на полном ходу вылетает с трассы. После удара о дерево гонка для норвежца закончилась. Но и Яна Копецки быстро нагонял молодой бельгиец Тьерри Невилль. Перед финальным СУ пилотов разделяло 8,1 секунды. Все должно было решиться на финальных 17,7 километра гонки. И этот СУ уверенно выиграл Невилль. Ян показал лишь второй результат, проиграв на спецучастке 7,3 секунды, но этого хватило для второй в сезоне победы. Замкнул тройку Фредди Лойкс. Благодаря победе и отсутствию на старте гонки Юхо Хянинена Копецки впервые в карьере возглавил зачет пилотов IRC! Несмотря на лидерство Яна

Андреас Миккельсен улучшает свой пилотаж на асфальте с каждым этапом, в Венгрии он снова мог победить, но разбил авто в шаге от финиша.



Для Карла Крууды Венгрия оказалась первым нерезультативным финишем в IRC.



В Чехии Юхо Хянинен и Фредди Лойкс не смогли противостоять «поехавшему» Яну Копецки.

Венгрия



Судя по всему, Ян Копецки не только соскучился по победам, ему еще очень понравилось устанавливать рекорды в IRC. Так, на этапе в Венгрии он не только завоевал блестящую победу, но и обновил свой рекорд, установленный в Чехии двумя неделями

Домашнюю гонку Ян Копецки провел блестяще, не только выиграв ее, а еще и установив новый рекорд IRC.



Герман Гасснер-младший, впервые стартовав в IRC, стал в Венгрии пятым.

в Чемпионате, за три этапа до финиша на титул претендует дюжина пилотов! Ведь в IRC в зачет идут только семь лучших результатов сезона, а пара финальных этапов в Шотландии и на Кипре имеет повышенные коэффициенты 1,5 и 2,0 соответственно. Это значит, что пилот за победу вместо привычных 25-и очков в Шотландии может заработать 37,5 баллов, а на Кипре – и все 50. А вот в зачете производителей, при определенных раскладах, SKODA сможет выиграть титул досрочно.



Удерживать лидерство в Чемпионате Яну Копецки будет непросто, ведь финальные этапы – гравийные, а это покрытие – его конек.



Расширение и модернизация



Двадцатые годы прошлого столетия стали важным этапом в формировании и развитии машиностроительного концерна SKODA, усилившего свои автомобильные активы благодаря слиянию с компанией Laurin & Klement.

В результате объединения двух структур в июне 1925 года появилась новая компания – SKODA Group, получившая 100% акций Laurin & Klement. Директором предприятия стал доктор Карл Ловенштейн. Это был во всех отношениях выдающийся человек. Он получил блестящее образование в Германии, Англии и Франции. В послевоенное время Ловенштейн занял одну из ведущих должностей в компании SKODA Works, а затем возглавил ее. После объединения L&K и SKODA под его руководством была проведена масштабная реор-

ганизация предприятия. В частности, производство кузовов полностью сконцентрировали на заводе в Млада Болеслав, а выпуск грузовиков, тяжелой техники и ряда комплектующих перенесли в Пльзень.

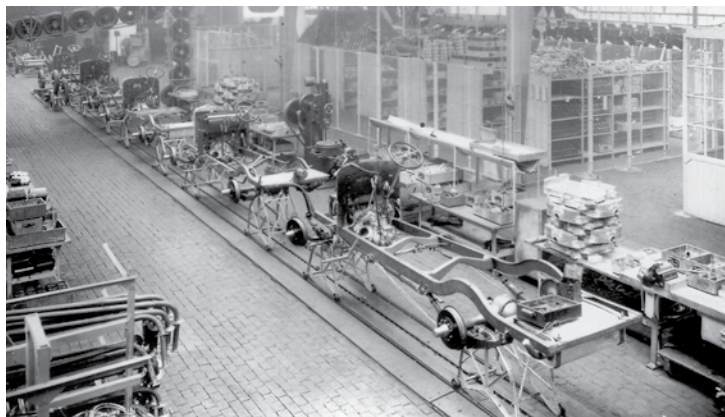
Массовое производство

Развитие чешской автомобильной промышленности во второй половине 20-х годов шло замедленными темпами, что было вызвано стагнацией экономики страны. Немногие жители Чехословакии могли позволить

себе покупку машины. Чтобы кардинально изменить ситуацию, необходимо было не просто предложить клиентам дешевые автомобили, но и наладить их массовый выпуск. Все это прекрасно понимал Вацлав Клемент, пристально следивший за успехами Генри Форда, конвейерным производством модели Ford T и финансовыми инструментами. Для решения задачи необходимы были инвестиции, которые удалось получить благодаря слиянию со SKODA.

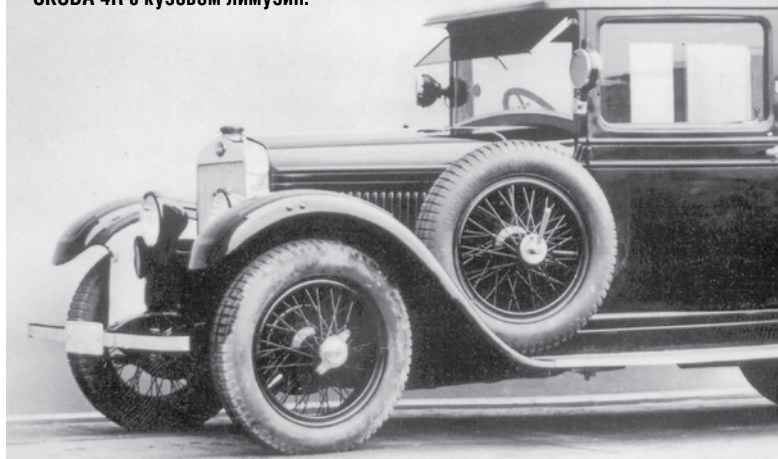
Когда появились необходимые средства, был сделан следую-

щий шаг к более прогрессивным методам производства: началось строительство большого завода, закончившееся к 1926 году. В апреле 1928-го заложили фундамент еще одного корпуса, который был готов уже к концу года. Оба корпуса объединялись конвейерной линией, а по уровню механизации новый завод не уступал лучшим европейским предприятиям отрасли, таким как Citroën и Opel. Часть узлов и агрегатов поступала на конвейер с завода в Пльзене. Умелая организация логистики позволяла максимально сократить время



Сборочный конвейер SKODA после модернизации.

SKODA 4R с кузовом лимузин.

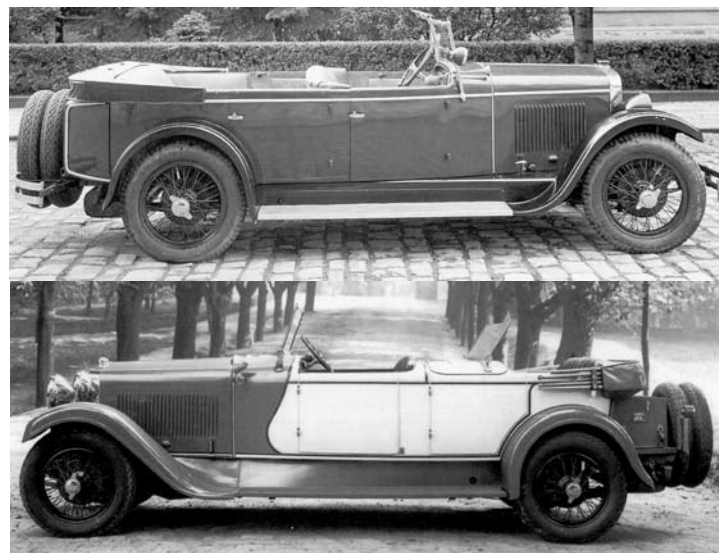




Купе ŠKODA 4R с кузовом
ателье Brozik.

Заказной фэзтон
на шасси ŠKODA 4R.

тырехцилиндровый 32-сильный мотор объемом 1944 см куб., а вторая – рядную «шестерку» объемом 2916 см куб. и мощностью 50 л. с. Несмотря на отличия в рабочем объеме, многие элементы 4- и 6-цилиндрового двигателя были одинаковыми. В обоих случаях крутящий момент к задним ведущим колесам передавался через 4-ступенчатую механическую коробку передач. Обе новинки имели классическую лонжеронную раму, неразрезной задний мост и полуэллиптическую рессорную подвеску. Наряду с разнообразными заводскими кузовами покупатели могли приобрести только шасси, а за эксклюзивным кузовом обратиться в специализированное ателье.



ŠKODA 6R с кузовом спорт-фэзтон от компании Aero.

на погрузочно-разгрузочные работы. В результате в 1928 году компания смогла изготовить около 14 тысяч автомобилей – на 40% больше, чем годом ранее. С модернизацией производства и введением трехсменного рабочего графика в 1930 году выпуск автомобилей вырос с 25 до 85 шт. в день.

Новые технологии, новые веяния

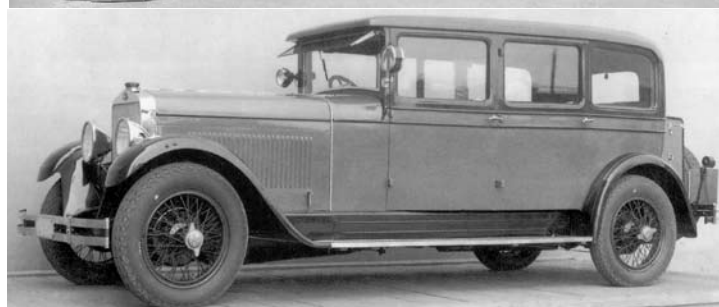
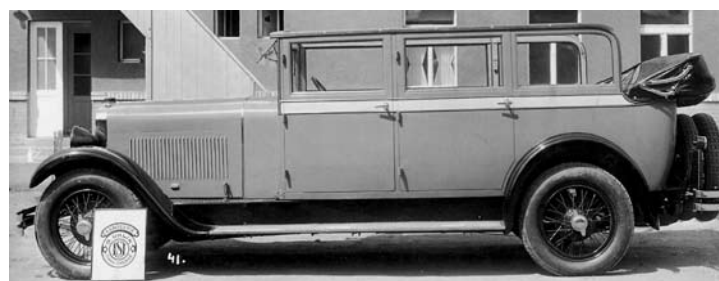
Проведенная модернизация позволила всерьез заняться обновлением модельной гаммы. В 1928 году на выставке в Праге публике показали две новинки – ŠKODA 4R и ŠKODA 6R. Обе модели были максимально унифицированы, но отличались двигателями. Первая получила че-



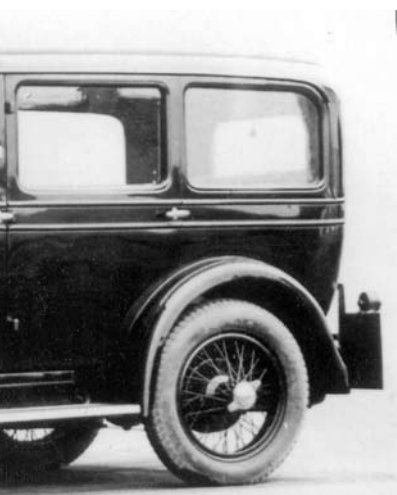
Автомобиль для ритуальной службы
от знаменитого ателье Sodomka
на базе ŠKODA 6R.

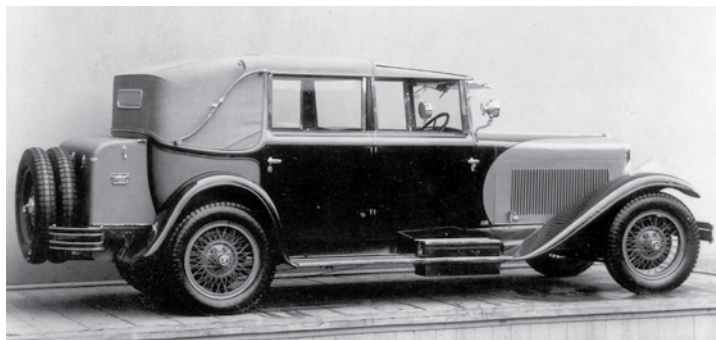
Кабрио-лимузин ŠKODA 6R пражской
фирмы Uhlik.

Практика унификации и стандартизации коснулась также коммерческой линейки. В частности, на смену моделям ŠKODA 115 и ŠKODA 125 пришла более современная полутонная ŠKODA 154. В 1929 году началось производство новых тяжелых грузовиков модели 504 и 506 грузоподъемностью 5 тонн. ŠKODA 504 оснащалась 4,8-литровым 4-цилиндровым двигателем, а модель 506 получила 7,3-литровую «шестерку». В это же время приняли решение изменить цифровое ➤ стр. 38



ŠKODA 6R с заводским кузовом лимузин.





SKODA 860 с кузовом кабриолет от пражского ателье Jech.



Ландоле SKODA 645.



Пражское такси SKODA 422 с кузовом ландоле.

обозначение грузовых машин и автобусов. В соответствии с этим нововведением первые две цифры трехзначного индекса обозначали грузоподъемность в сотнях килограммов, а третья цифра – количество цилиндров мотора.

ASAP

Автомобильный завод в Млада Болеслав стал одним из множества предприятий, принадлежащих индустриальному гиганту SKODA. Штаб-квартира концерна находилась в Праге, а часть менеджеров – в Пльзене. В итоге процесс принятия решений часто затягивался из-за сложной административно-управляющей структуры. В условиях растущей конкуренции требовалось провести реструктуризацию. Она началась 1 января 1930 года, когда было создана автомобильная акционерная компания ASAP с главным офисом в Праге. Новообразованная компания имела в своем составе завод в Млада Болеслав, автомобильное подразделение в Пльзене, пражскую сервисную компанию Elka, отраслевые отделения и офисы. Уставной капитал компании ASAP насчитывал 20 млн. крон, а все акции принадлежали концерну SKODA.

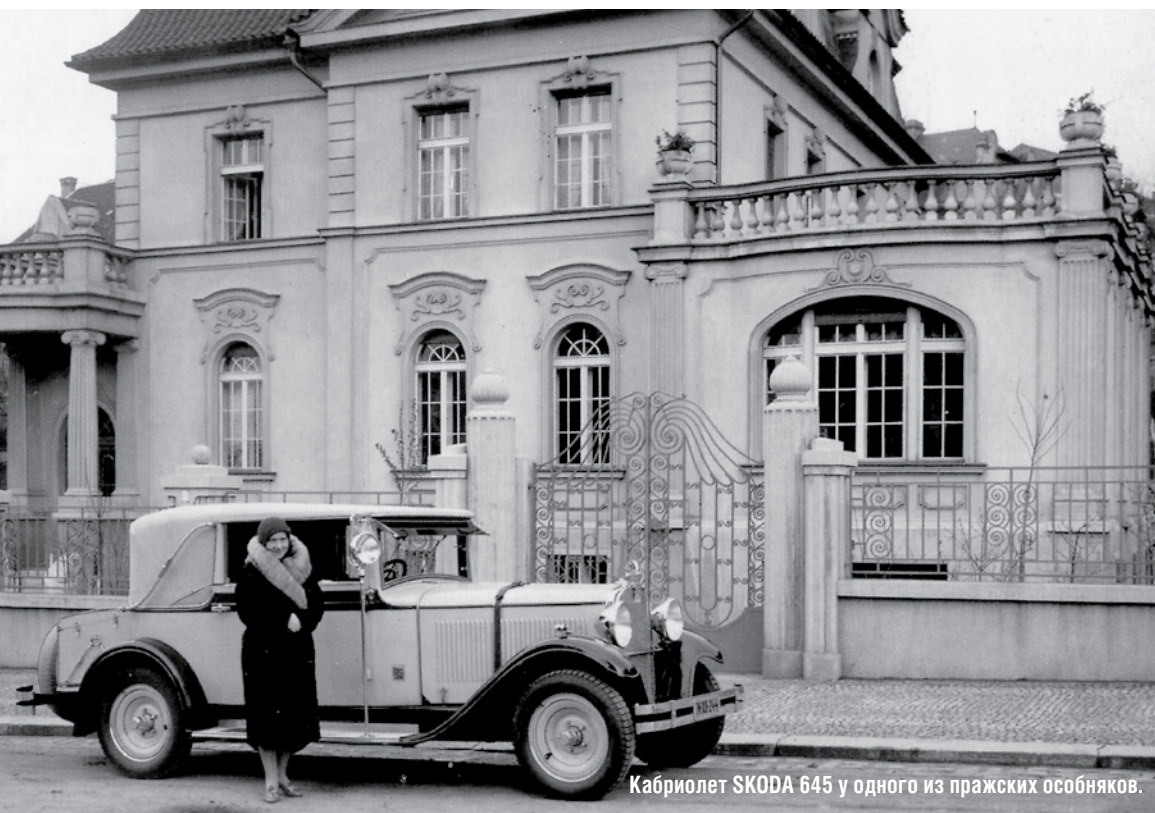
Модельный ряд

Со временем новому руководству стало ясно, что модели 4R и 6R не обеспечивают достаточ-



SKODA 430 предлагалась в различных вариантах заводских кузовов.

ного уровня продаж. Это объяснялось тем, что на внутреннем рынке 2,0-литровая 4R относилась к машинам верхнего среднего класса, а 3,0-литровая 6R – к классу «люкс», и, соответственно, обе модели адресовались состоятельным покупателям. Поэтому вновь встал вопрос о расширении модельной гаммы, но за счет более дешевых машин. В 1929 году на осеннем



Кабриолет SKODA 645 у одного из пражских особняков.



SKODA 422 от ателье Karosa.



му, неразрезные задние мосты, механические тормоза и классическую компоновку с расположенным впереди мотором и задними ведущими колесами.

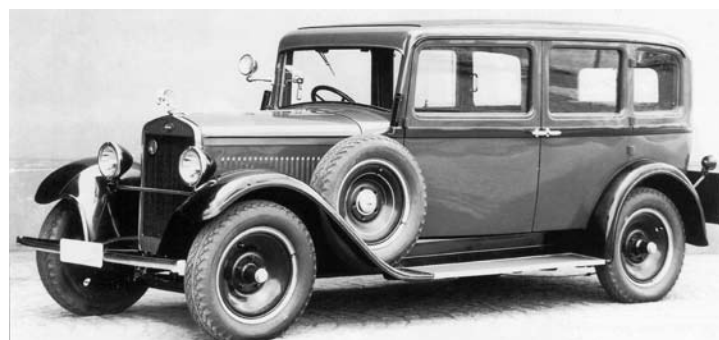
На модели 430 и 645, несмотря на ряд конструктивных отличий, устанавливали много унифицированных деталей, в том числе элементов шатунно-поршневой группы. Четырехцилиндровый двигатель модели 430 имел объемом 1661 см куб., а шестицилиндровая SKODA 645 – 2492 см куб. С 1929 по 1934 год изготовлено 3028 экземпляров модели 430 и 758 – модели 645.

В 1930 году стартовало производство еще одной компактной модели SKODA – 422. Она получила 4-цилиндровый мотор объемом 1195 см куб. и 3-ступенчатую механическую коробку передач. Для SKODA 422 предлагалось несколько вариантов открытых и закрытых кузовов,

автосалоне в Праге дебютировали сразу три новые модели: 422, 430 и 645, созданные в кооперации с итальянской фирмой Pelledatti. Все они получили новую трехзначную индексацию. Первая цифра обозначала количество цилиндров двигателя, а две другие – мощность мотора в лошадиных силах. Новые легковые автомобили марки SKODA имели такие же конструктивные особенности, что и большинство их европейских аналогов тех лет. В частности, лонжеронную ра-



Родстер SKODA 430.



Лимузин SKODA 430 D с увеличенной колесной базой.



вов, в том числе версии ландоле для такси, легкий развозной грузовичок, почтовый фургон и т. д. С 1930 по 1932 год изготовлено 3435 экземпляров модели 422.

Для наиболее состоятельных покупателей компания подготовила флагманскую модель 860 с 4,0-литровым восьмицилиндровым мотором. Выпущена она всего в 49-ти экземплярах, большая часть которых оснащалась заказными кузовами ведущих ателье страны.

Наряду с заменой легковой модельной линейки в компании провели модернизацию грузовой гаммы. Осенью 1929 года посетители Пражского автошоу смогли ознакомиться с трехтонными грузовиками SKODA 304 и 306. Они оснащались теми же моторами, что и пятитонные 504 и 506. Новые грузовики имели

низкую раму, которая идеально подходила для изготовления на ее базе различных автобусов. Кроме тяжелых машин, в гамме появилась грузовая модель SKODA 104 с четырехцилиндровым мотором объемом 1661 см куб. и грузоподъемностью 1 тонна.

Благодаря более современным моделям, новым технологиям и оптимизации руководства, компания укрепила свое положение на внутреннем рынке. Автомобили SKODA могли удовлетворить потребности покупателей в широком диапазоне цен и комплектаций.

■
Сергей Иванов
Фото SKODA

В статье использованы иллюстрации и данные из книги Петра Козишека и Яна Кралика «L&K – SKODA».

ДЕТСКАЯ СТРАНИЧКА

Раскрась картинку

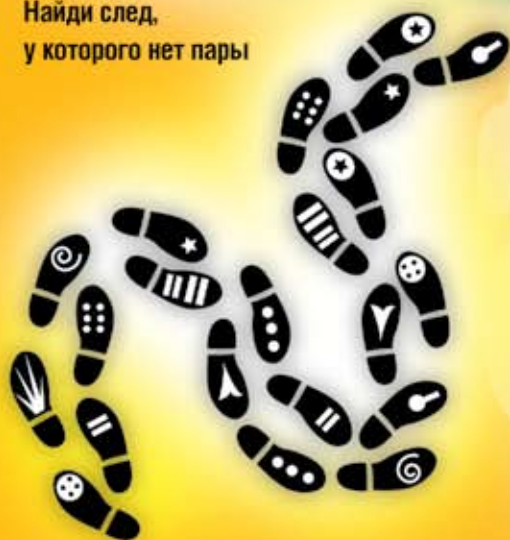


Помоги зайчику
добраться до морковки



Найди 5 отличий

Найди след,
у которого нет пары



В путешествие – на SKODA Fabia

Когда пришло время менять автомобиль, хотелось выбрать что-то экономичное, надежное и вместительное. Пересмотрел много марок, но в конце концов остановил свой выбор на SKODA Fabia

Combi, о чем до сих пор ни разу не пожалел, а на одометре уже почти 100 тысяч! За время эксплуатации машина показала себя только с самой лучшей стороны. Что только не приходилось возить в багажнике... И все отлично помещалось,



несмотря на то, что это не самый большой автомобиль.

Я люблю путешествовать. На своей SKODA Fabia исколесил уже немало дорог. Стоит отметить еще раз вместимость багажника – даже для дальнего путешествия помещаются вещи всех пассажиров, надежную подвеску, которая выдержала уже очень много ям и неровностей наших дорог, и отличный расход, в среднем получалось уложиться по трассе в 5,4 литра, но мой рекорд – 4,8 л на «сотню». За время эксплуатации бортовой компьютер показывал температуру от -20 градусов на границе с Литвой, до +48 в Чеченской республике. При -20°C Fabia без проблем заводилась, а при +48°C – радовала прохладой кондиционера. За время владения автомобилем ничего, кроме планового ТО, делать не приходилось, а стоимость обслуживания и качество работ официального дилера «Оптима» порадует любого владельца. Fabia – практичная и надежная машина!

Александр Лушин, г. Донецк

Перевезу все!

Я водитель-профессионал с 40-летним стажем. За это время отъездил на самых разных автомобилях – от грузовиков до легковушек. Был владельцем ГАЗ М-20 «Победа», ГАЗ-М-21 «Волга» и ЗАЗ 1102 «Таврия». Все машины обслуживал и ремонтировал самостоятельно. Однако с возрастом мне стало тяжело постоянно что-то чинить, поэтому решил продать «Таврию» и приобрести более надежный и менее требующий ремонта автомобиль. Учитывая ограниченные средства, остановил свой выбор на подержанной SKODA Felicia в кузове универсал – мне нужно было функциональное транспортное средство.

Езжу на Combi уже третий год и не имею с ней каких-либо серьезных проблем. Постоянные заботы о необходимости что-то смазать, подкрутить или заменить некачественную деталь отечественного автопрома, прослужившую до смешного малый пробег, ушли в прошлое. Правда, после покупки мне пришлось заменить цепь и звездочки ГРМ, но они пробежали уже около 60 тыс. км и согласно техническим особенностям шкодовского

мотора объемом 1,3 л требовали замены. Стерлись также щетки на генераторе, пришел в негодность один шрус и отбойники задних амортизаторов. В остальном пока тратился только на «расходники» – бензин, масло, фильтры и резину.

Восхищаюсь универсальностью данного автомобиля. Сейчас мы с сыном строим дом, и благодаря Combi мне удалось сэкономить на перевозках различных стройматериалов. Так, в нем помещалось 10 мешков цемента





(каждый – 25 кг), по 5 мешков песка (каждый – 50 кг), лаги для пола длиной 3 м, 150 кирпичей, по 4 рулона утеплителей и пр. Но не думайте, что я убиваю машину – грузы размещаю правильно, делая нагрузки на силовые элементы кузова. Даже после такой эксплуатации моя Combi выглядит свежо и бодро. Я всегда за ней ухаживаю – чищу, мою, слежу за техническим состоянием. Уверен, что «Таврия» подобных перевозок просто невыдержала бы!






Иван Римаренко, г. Киев



Редакция не несет ответственности за качество рекламируемой продукции (услуг), за неточность, недостоверность или некорректность материалов, предоставленных рекламодателем. Рекламодатель несет полную ответственность за содержание предоставленных материалов, за соблюдение авторских прав и прав третьих лиц, за наличие информации о соответствующих сертификатах и лицензиях, за получение права и всех необходимых разрешений для публикации. Рекламодатель передает редакции рекламные материалы и право на изготовление, тиражирование и распространение рекламы. Претензии по срокам публикации и качеству рекламы принимаются в течение 10 дней с момента выхода материалов из печати. Кредиты и услуги по страхованию предоставляются организациями, которые имеют соответствующие лицензии.

Редакция не несет ответственности за содержание сообщений информ-агентств и может публиковать статьи, не разделяя точку зрения автора. Цены, приведенные в редакционных статьях, являются ориентировочными, уточняйте их в салонах дилеров. Материалы не рецензируются и не возвращаются. Переписка с читателями ведется только на страницах журнала. Стиль, оформление, дизайн и все содержание являются объектом авторского права ООО «Еврокар» и охраняются законом. Перепечатка или иное их использование без письменного разрешения редакции не допускается и влечет за собой ответственность, предусмотренную законодательством.

Модель	Комплек- тация	Объем. тип / мощн. мотора	Цена, \$
Fabia			
	Classic	1.2i / 51 кВт	12332
	Classic+	1.2i / 51 кВт	13100
	Classic	1.4i / 63 кВт	13992
	Classic+	1.4i / 63 кВт	14102
	Ambiente	1.2i / 51 кВт	13832
	Ambiente	1.4i / 63 кВт	14492
	Ambiente	1.6i / 77 кВт	16562
	Ambiente	1.6i / 77 кВт Auto	19022
	Active	1.2i / 51 кВт	15432
	Active	1.4i / 63 кВт	16162
	Active	1.6i / 77 кВт	17342
	Active	1.6i / 77 кВт Auto	19802
	Elegance	1.2i / 51 кВт	15792
	Elegance	1.4i / 63 кВт	16512
	Elegance	1.6i / 77 кВт	17697
	Elegance	1.6i / 77 кВт Auto	20152
Fabia Combi			
	Classic	1.2i / 51 кВт	13897
	Classic+	1.2i / 51 кВт	14082
	Classic	1.4i / 63 кВт	14947
	Classic+	1.4i / 63 кВт	15582
	Ambiente	1.2i / 51 кВт	14697
	Ambiente	1.4i / 63 кВт	15347
	Ambiente	1.6i / 77 кВт	17512
	Ambiente	1.6i / 77 кВт Auto	19952
	Active	1.2i / 51 кВт	16368
	Active	1.4i / 63 кВт	17087
	Active	1.6i / 77 кВт	18272
	Active	1.6i / 77 кВт Auto	20752
	Elegance	1.2i / 51 кВт	16745
	Elegance	1.4i / 63 кВт	17462
	Elegance	1.6i / 77 кВт	18629
	Elegance	1.6i / 77 кВт Auto	21089
Roomster			
	Basis	1.2i / 51 кВт	15501
	Style	1.2i / 51 кВт	17203
	Style	1.4i / 63 кВт	17984
	Style	1.6i / 77 кВт	19325
	Style	1.6i / 77 кВт Auto	21629
	Active	1.2i / 51 кВт	17754
	Active	1.4i / 63 кВт	18534
	Active	1.6i / 77 кВт	19877
	Active	1.6i / 77 кВт Auto	22179
	Comfort	1.2i / 51 кВт	17569
	Comfort	1.4i / 63 кВт	18349
	Comfort	1.6i / 77 кВт	19692
	Comfort	1.6i / 77 кВт Auto	21994
Octavia A5			
	Ambiente	1.6MPI / 75 кВт	20790
	Ambiente	1.6MPI / 75 кВт Auto	23300
	Ambiente	1.8TSI / 118 кВт	23055
	Ambiente	1.8TSI / 118 кВт DSG	26067

Модель	Комплек- тация	Объем. тип / мощн. мотора	Цена, \$
Octavia A5			
	Ambiente	1.9TDI PD / 77 кВт	24473
	Elegance	1.6MPI / 75 кВт	21834
	Elegance	1.6MPI / 75 кВт Auto	24509
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт	24211
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт DSG	27275
	Elegance	1.9TDI PD / 77 кВт	26072
Octavia Combi A5			
	Ambiente	1.6MPI / 75 кВт	22261
	Ambiente	1.6MPI / 75 кВт Auto	24762
	Ambiente	1.8TSI / 118 кВт	24552
	Ambiente	1.8TSI / 118 кВт DSG	27528
	Elegance	1.6MPI / 75 кВт	23295
	Elegance	1.6MPI / 75 кВт Auto	25970
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт	25671
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт DSG	28735
Octavia Combi A5 Scout			
	Scout	1.8TSI / 118 кВт 4X4	32002
Octavia A5 RS			
	RS	2.0TFSI / 147 кВт	31940
Superb			
	Comfort	1.8TSI / 118 кВт	28529
	Comfort	1.8TSI / 118 кВт DSG	31777
	Ambition	1.8TSI / 118 кВт	29531
	Ambition	1.8TSI / 118 кВт DSG	32779
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт	33542
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт DSG	36789
	Elegance	3.6 V6 FSI / 191 кВт DSG 4X4	57407
Superb Combi			
	Comfort	1.8TSI / 118 кВт	29867
	Comfort	1.8TSI / 118 кВт DSG	33178
	Ambition	1.8TSI / 118 кВт	30914
	Ambition	1.8TSI / 118 кВт DSG	34203
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт	35011
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт DSG	38300
	Elegance	3.6 V6 FSI / 191 кВт DSG 4X4	58707
Yeti			
	Ambition	1.8TSI / 118 кВт 4X4	29007
	Ambition	1.8TDI / 103 кВт 4X4	30789
	Experience	1.8TSI / 118 кВт 4X4	30900
	Experience	1.8TDI / 103 кВт 4X4	32759

Auto – автоматическая КП; DSG – роботизированная КП; i, MPI, FSI – бензиновый двигатель; TDI PD, TDI CR – дизельный двигатель. Прайс-лист актуален состоянием на 15 октября 2011 г. Все расчеты производятся в гривнях по курсу НБУ на день оплаты + 1,5%. На все автомобили дается гарантия сроком на 2 года без ограничения пробега. Дополнительная информация – на сайте www.eurocar.com.ua.



ratio розумність
комфорт commoditas
gravitas серйозність
potentia сила
швидкість velocitas
ingenium характер
особливість habitus



ŠKODA Octavia A5. Всі грані лідерства

* Це розумно

Сертифіковані дилери: Київ: «1-й Автоцентр Skoda, м.Нивки», (044) 494 3790, 490 1091; «Автотрейдинг-Центр», (044) 496 0404, 499 3297; «Європа-авто», (044) 451 4534; «Прага Авто» - Петрівка, (044) 461 8131; «Прага Авто на Кільцевій», (044) 207 7700; **Бердичів:** «Ладасервіс», (04143) 4 2861; **Біла Церква:** «Трансфер», (04563) 5 3455; **Бровари:** «Паритет Моторс», (044) 355 0870, 355 0865; **Вінниця:** «Автотрейдинг-Вінниця», (0432) 55 2030; **Горлівка:** «Автосіті», (06242) 4 0299; **Дніпропетровськ:** «Автоцентр - Дніпропетровськ», (056) 790 5999; «Віамон», (0562) 34 0134; «Автоцентр-Україна +», (056) 376 2020; **Донецьк:** «Автоцентр Донецьк» (062) 349 4545; «Тоніка» (062) 306 2020; «Автоцентр Оптима» ЛТД, (062) 388 7077; **Житомир:** «Опад», (0412) 41 9330; **Запоріжжя:** «Hi-Tech», (061) 289 1534; «Альфа-Плюс», (061) 289 0579; «Інтеравто-Плюс», (061) 220 0883; **Івано-Франківськ:** «ІФ Кар», (0342) 71 5536; **Кіровоград:** «Авто-Шанс», (0522) 35 1535; **Краматорськ:** «Талісман», (06264) 6 6777; **Кременчук:** «Автоцентр-Кременчук» (0536) 77 7858; **Кривий Ріг:** «АСТ-Комбі», (0564) 90 2760; **Луганськ:** «Автоленд», (0642) 42 8113; **Луцьк:** «Промтехсервіс», (0332) 78 7388; **Львів:** «Автотрейдинг-Львів», (032) 294 9294; «Галич-Авто», (032) 270 2420; **Маріуполь:** «Автоцентр Маріуполь», (0629) 58 2890; **Миколаїв:** «Експрес-Авто», (0512) 55 4580; **Мукачеве:** «Форвард Автоцентр», (03131) 3 1332; «Закарпат-Авто», (03131) 5 2444; **Нова Каховка:** «Елвіс», (05549) 4 5495; **Одеса:** «Автотрейдинг-Одеса», (048) 734 3659; «Авто-Європа», (048) 741 1091; **Полтава:** «Ауді Центр Полтава», (0532) 68 7272; **Рівне:** «Вік-Експо», (0362) 28 8934; **Сімферополь:** «Автодім Сімферополь», (0652) 22 6459; «Блік-Авто», (0652) 54 3444; «Богдан - Авто Сімферополь», (0652) 60 5500; **Суми:** «Автоцентр-С», (0542) 64 1340; **Тернопіль:** «Джерман Авто Центр», (0352) 47 0007; **Ужгород:** «Форвард Автоцентр», (0312) 65 5655; **Харків:** «Автотрейдинг-Харків» на Ключовській, (057) 760 1470; «Атлант-М Олексіївка», (057) 766 5766; **Херсон:** «Елвіс», (0552) 29 9063; **Хмельницький:** Торговий Дім «Євромоторс» (0382) 71 5000; **Черкаси:** «Автогор», (0472) 65 7252; **Чернівці:** «Авто-Форвард», (0372) 56 7056; **Чернівці:** «Метек», (04622) 4 1133.

Сервіс-партнери: Київ: «Автосоюз», (044) 207 0700; «Атлант-М Дніпровська набережна», (044) 536 9536; «Прага Авто» - Оболонь, (044) 467 8941; СЦ «Прага Авто» - Дарниця, (044) 296 5555; СЦ «РВ Сервіс-плюс», (044) 451 4082; **Дніпропетровськ:** «Автоінтерсервіс», (0562) 68 1572; «Метал», (0562) 32 6840; **Кременчук:** «Адамант-Груп», (0536) 77 6676; **Львів:** «Галант Авто», (0322) 27 6282; **Одеса:** «Надія», (048) 741 1632.



Mobil 1. Максимальна продуктивність.

Для нових
автомобілів
із пробігом

від 0 км +

Для нових
автомобілів
із пробігом

від 0 км +

Для нових автомобілів
із пробігом

від 0 км +

Для автомобілів
із пробігом

від 100 000 км +

Для автомобілів
із пробігом

від 150 000 км +



**Mobil 1
ESP Formula 5W-30**

Дизельний
двигун працює
як новий



**Mobil 1
Fuel Economy 0W-30**

Спеціально
розроблено для
сучасних двигунів,
які потребують
масла низької
в'язкості



**Mobil 1
New Life 0W-40**

Підтримує
продуктивність
двигуна як нового



**Mobil 1
Peak Life 5W-50**

Уповільнює процес
старіння двигуна



**Mobil 1
Extended Life 10W-60**

Очищує двигун
від накопиченого
шламу



Світовий лідер серед синтетичних моторних масел

